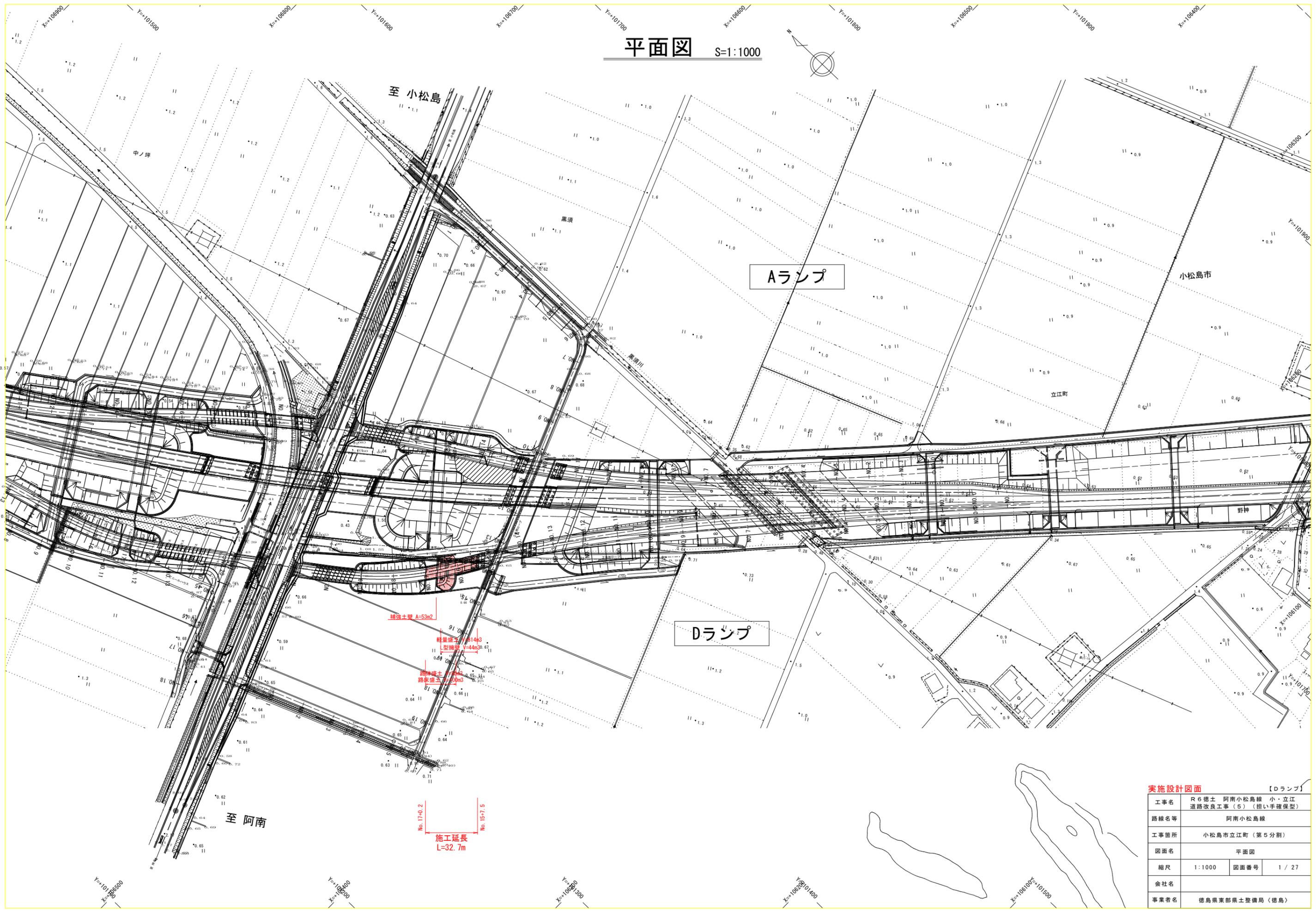


平面図 S=1:1000

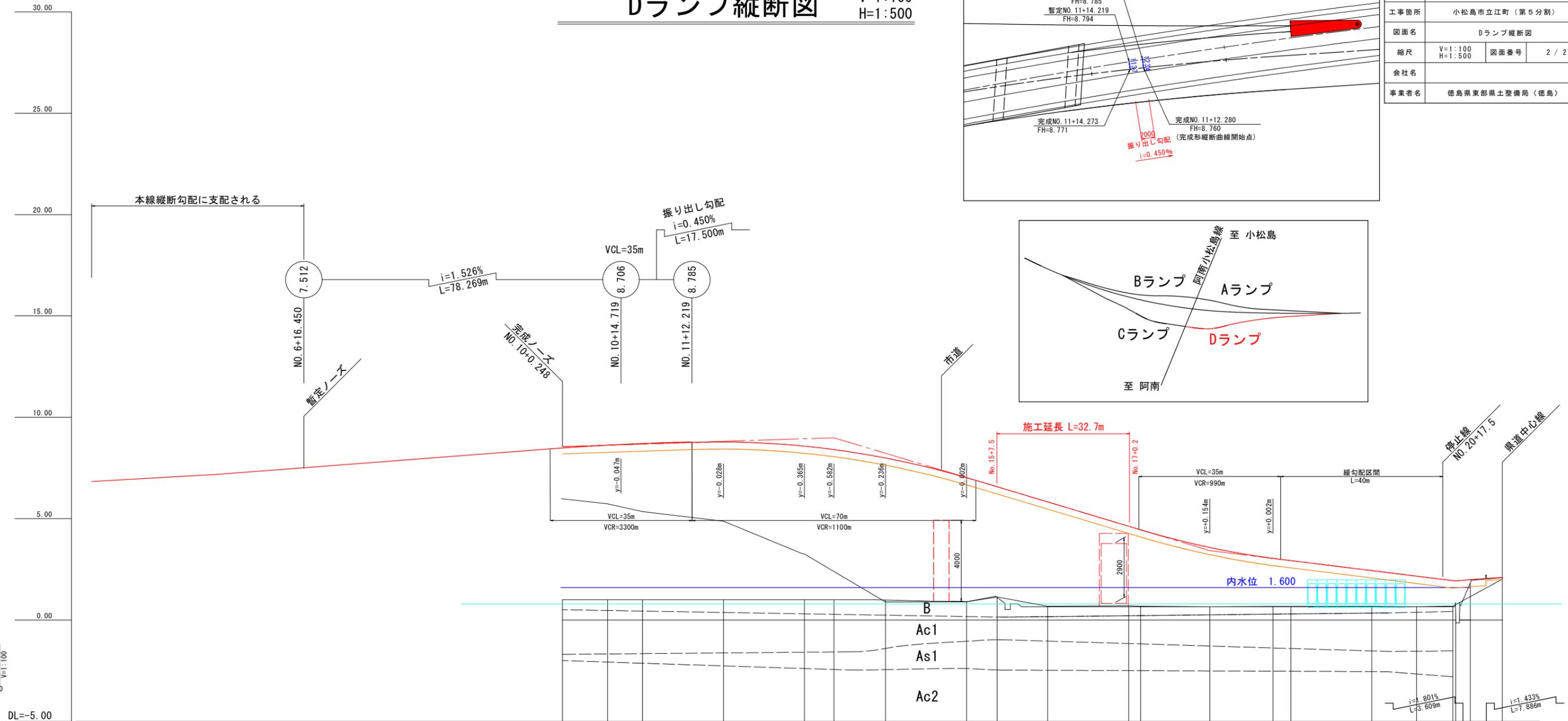
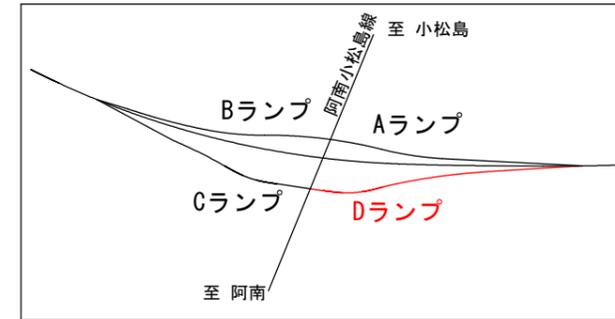
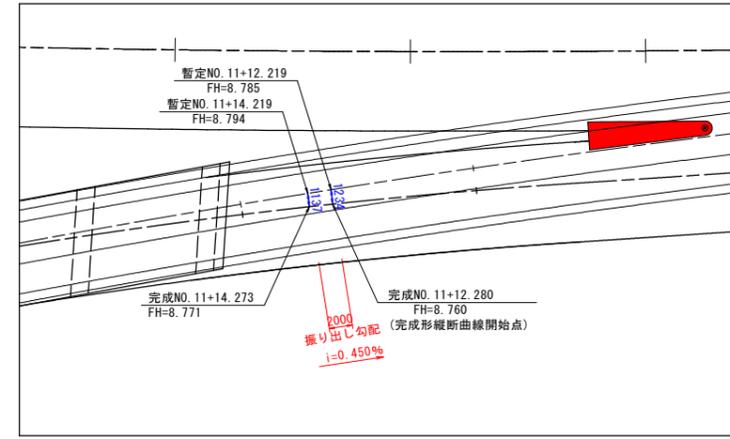


工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	1 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# Dランプ縦断図 V:1:100 H:1:500

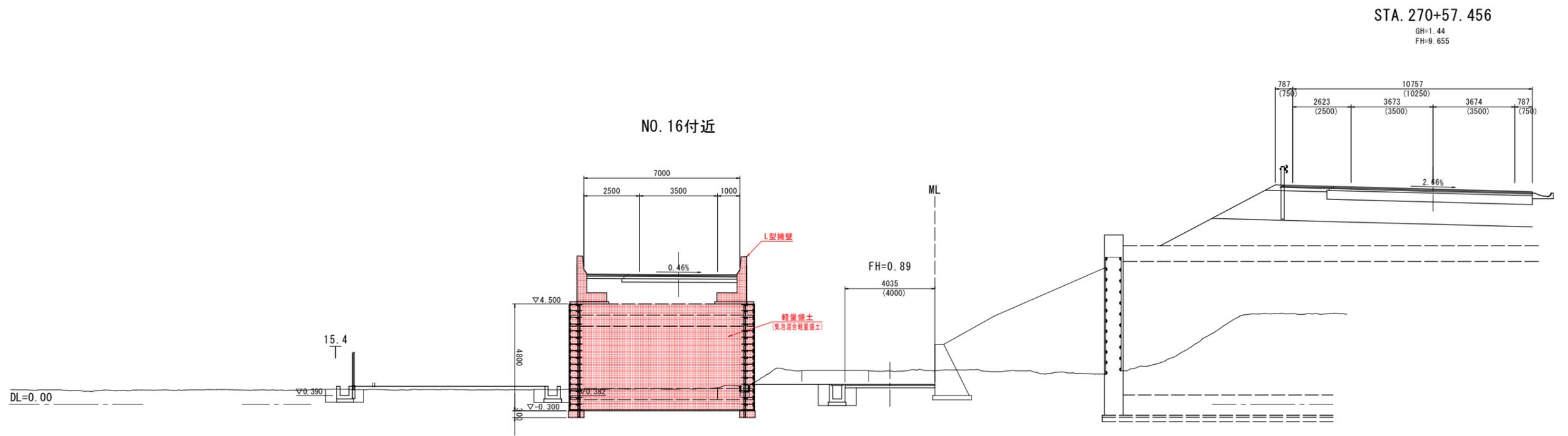
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳島 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	Dランプ縦断図		
縮尺	V:1:100 H:1:500	図面番号	2 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		



勾配																					
計画高	8.552	8.625	8.680	8.783	8.576	8.406	7.989	7.023	6.572	5.924	4.624	4.448	3.578	3.039	2.929	2.434	2.161	1.939	1.922	1.987	2.100
追加距離	200.248	211.408	220.000	240.000	260.000	267.280	280.000	300.000	307.539	320.000	340.000	342.938	360.000	375.627	380.000	400.000	411.026	420.000	420.693	424.302	432.325
単距離	0.000	11.160	8.592	20.000	20.000	7.280	12.720	20.000	7.539	12.461	20.000	2.938	17.062	15.627	4.373	20.000	11.026	8.974	0.693	3.600	7.886
測点	+0.248	EC2 BC3	NO.11	NO.12	NO.13	+7.280	NO.14	NO.15	EC3 KAA-1	NO.16	NO.17	KEA-1	NO.18	KEA-2	NO.19	NO.20	KAA-2	NO.21 +0.693	+4.302	+12.188	EP
曲率図																					
片勾配																					

# 標準断面図 S=1:100



## 実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# Dランプ横断図(その1)

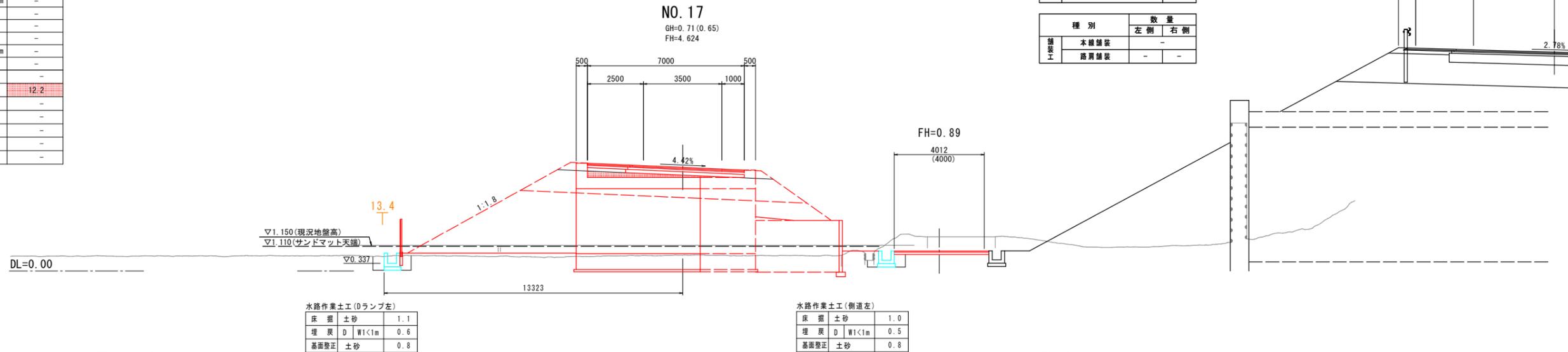
NO. 17 (NO. 17+0.189)

種別	土質	区分	数量
掘削工	片切掘削	土砂	-
	軟岩	W<5m	-
オープン掘削	土砂	W≧5m	1.0
	軟岩	-	-
盛土工	路床盛土	土砂	11.2 (1.0)
	"	2.5m≦W<4.0m	-
	"	W<2.5m	-
	路体盛土	土砂	36.5
	"	2.5m≦W<4.0m	-
	"	W<2.5m	-
保護路肩盛土	土砂	小規模	-
	土砂	4.0m≦W	-
路肩盛土	"	2.5m≦W<4.0m	-
	"	W<2.5m	-
法面整形	切土機械	土砂	-
	盛土	-	12.2
法面	植生基材吹付	-	-
	種子吹付	-	-
取壊し	コンクリート	-	-
	石積	-	-
	アスファルト	-	-

側道土工(右)

種別	数量	
	左側	右側
舗装工	本線舗装	-
	路肩舗装	-

STA. 270+39.950  
GH=1.43  
FH=9.762



水路作業土工(Dランプ左)

床 盛	土砂	1.1
埋戻	D   W1<1m	0.6
基面整正	土砂	0.8

水路作業土工(側道左)

床 盛	土砂	1.0
埋戻	D   W1<1m	0.5
基面整正	土砂	0.8

NO. 16

種別	土質	区分	数量
掘削工	片切掘削	土砂	-
	軟岩	W<5m	-
オープン掘削	土砂	W≧5m	-
	軟岩	-	-
盛土工	路床盛土	土砂	-
	"	2.5m≦W<4.0m	-
	"	W<2.5m	-
	路体盛土	土砂	-
	"	2.5m≦W<4.0m	-
	"	W<2.5m	-
保護路肩盛土	土砂	小規模	-
	土砂	4.0m≦W	-
路肩盛土	"	2.5m≦W<4.0m	-
	"	W<2.5m	-
法面整形	切土機械	土砂	-
	盛土	-	-
法面	植生基材吹付	-	-
	種子吹付	-	-
取壊し	コンクリート	-	-
	石積	-	-
	アスファルト	-	-

側道土工(左)

種別	数量		
	左側	右側	
掘削工	オープン	土砂	-
盛土工	路体盛土	土砂	-
		軟岩	-
		W<1.0m	-
		1.0m≦W<2.5m	-
取壊し	コンクリート	-	
	石積	-	
	アスファルト	-	

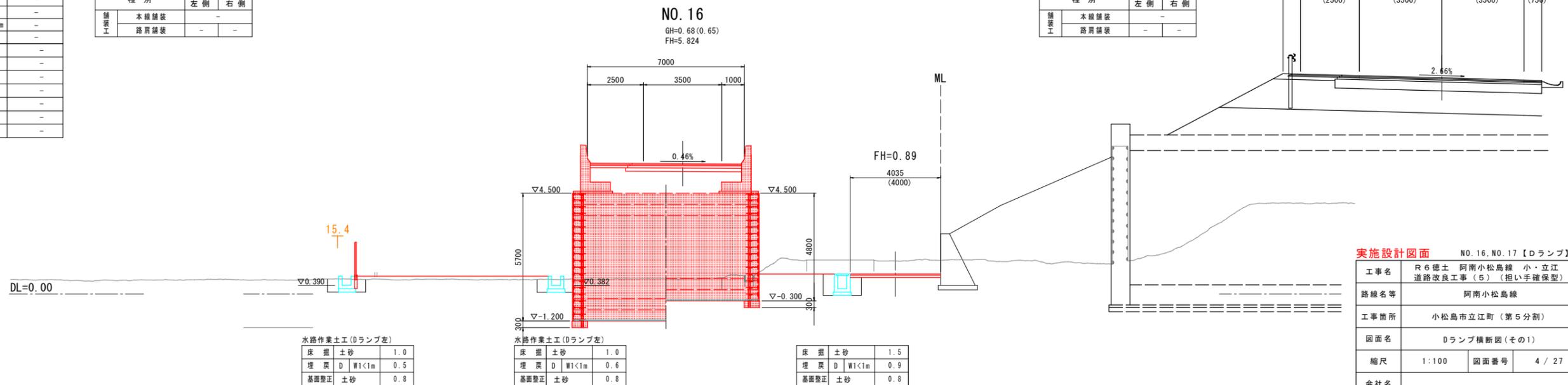
種別	数量	
	左側	右側
舗装工	本線舗装	-
	路肩舗装	-

側道土工(右)

種別	数量		
	左側	右側	
掘削工	オープン	土砂	5.5
盛土工	路体盛土	軟岩	-
		W<1.0m	-
		1.0m≦W<2.5m	-
		2.5m≦W<4.0m	-
取壊し	コンクリート	-	
	石積	-	
	アスファルト	-	

種別	数量	
	左側	右側
舗装工	本線舗装	-
	路肩舗装	-

STA. 270+57.456  
GH=1.44  
FH=9.655



水路作業土工(Dランプ左)

床 盛	土砂	1.0
埋戻	D   W1<1m	0.5
基面整正	土砂	0.8

水路作業土工(Dランプ左)

床 盛	土砂	1.0
埋戻	D   W1<1m	0.6
基面整正	土砂	0.8

水路作業土工(側道左)

床 盛	土砂	1.5
埋戻	D   W1<1m	0.9
基面整正	土砂	0.8

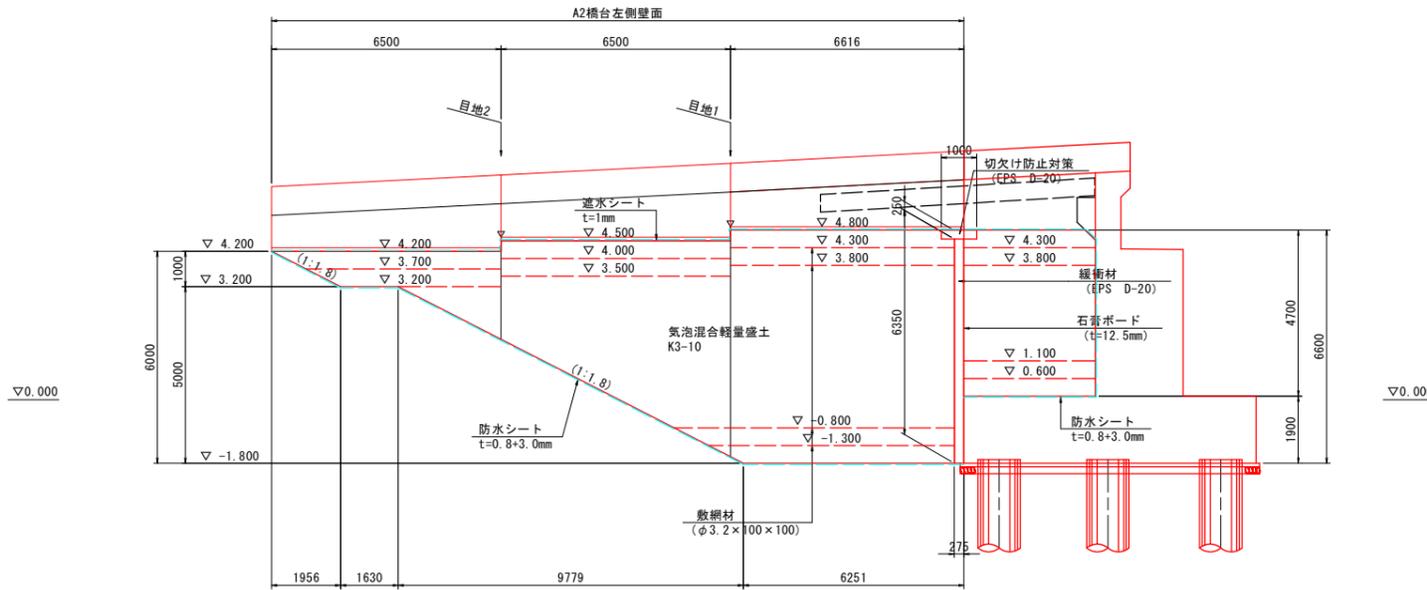
実施設計図面 NO. 16, NO. 17 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	Dランプ横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

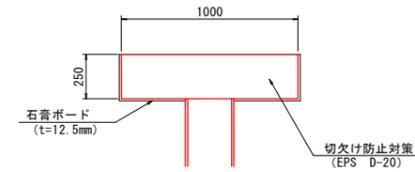


# A2橋台気泡混合軽量盛土工法盛土展開図 S=1:100

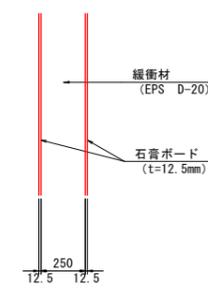
## A2橋台左側壁面(正面図)



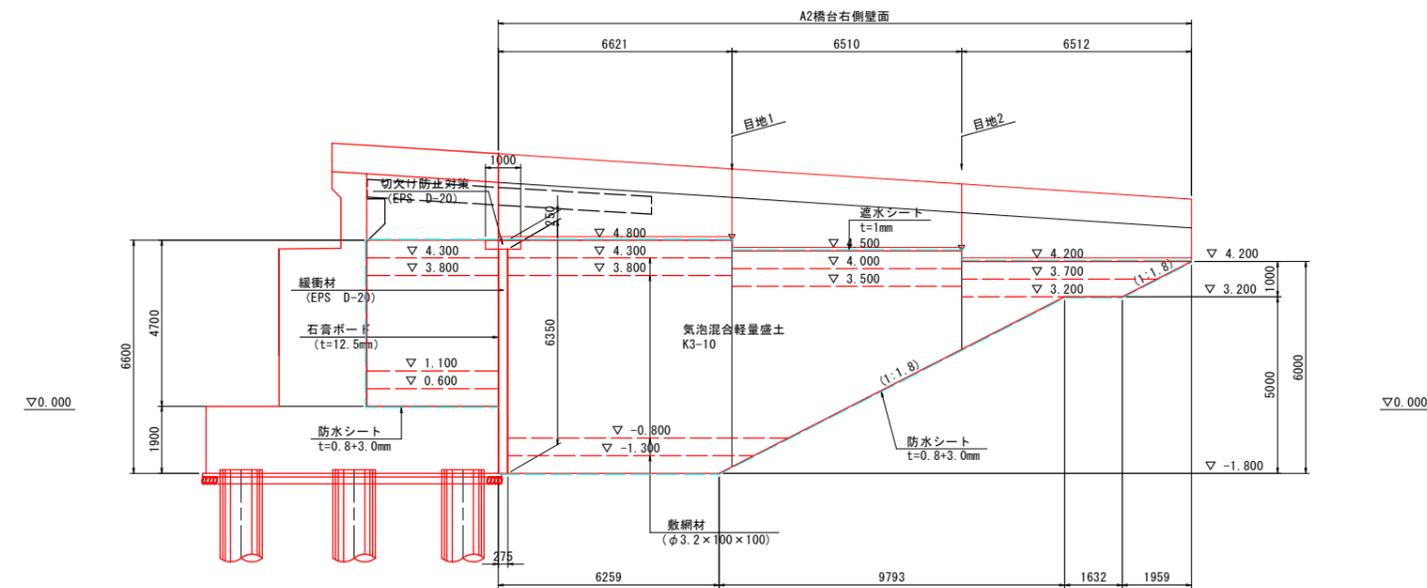
## 切欠け防止対策詳細図 S=1:20



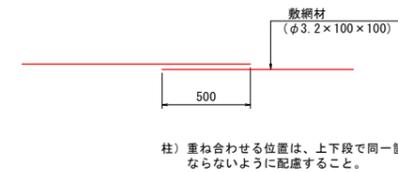
## 緩衝材詳細図 S=1:20



## A2橋台右側壁面(正面図)



## 敷網材詳細図 S=1:20

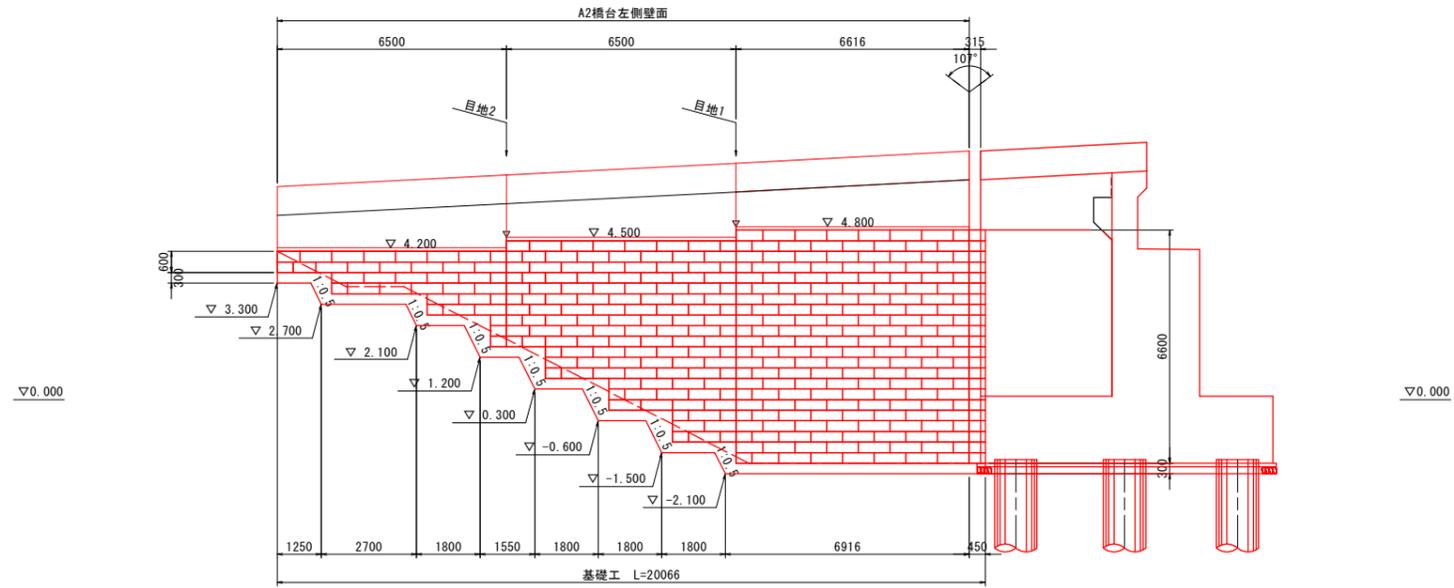


### 実施設計図面 【Dランプ】

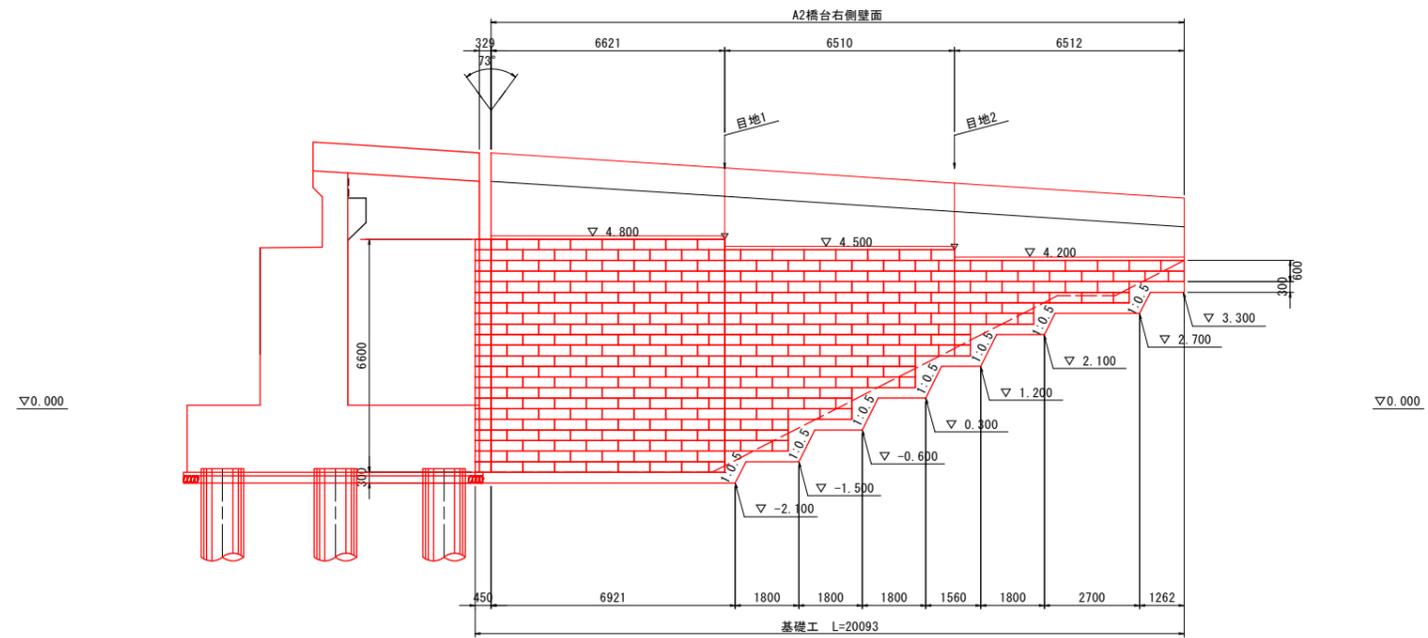
工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	A2橋台気泡混合軽量盛土工法盛土展開図		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# A2橋台気泡混合軽量盛土工法壁面展開図 S=1:100

## A2橋台左側壁面(正面図)



## A2橋台右側壁面(正面図)

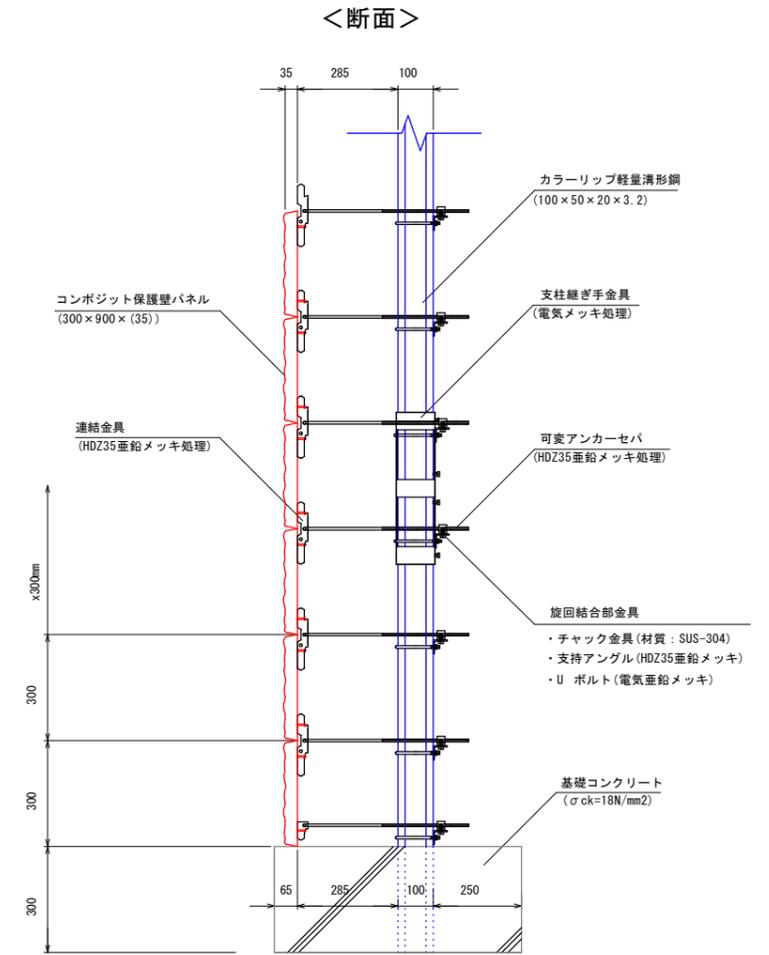
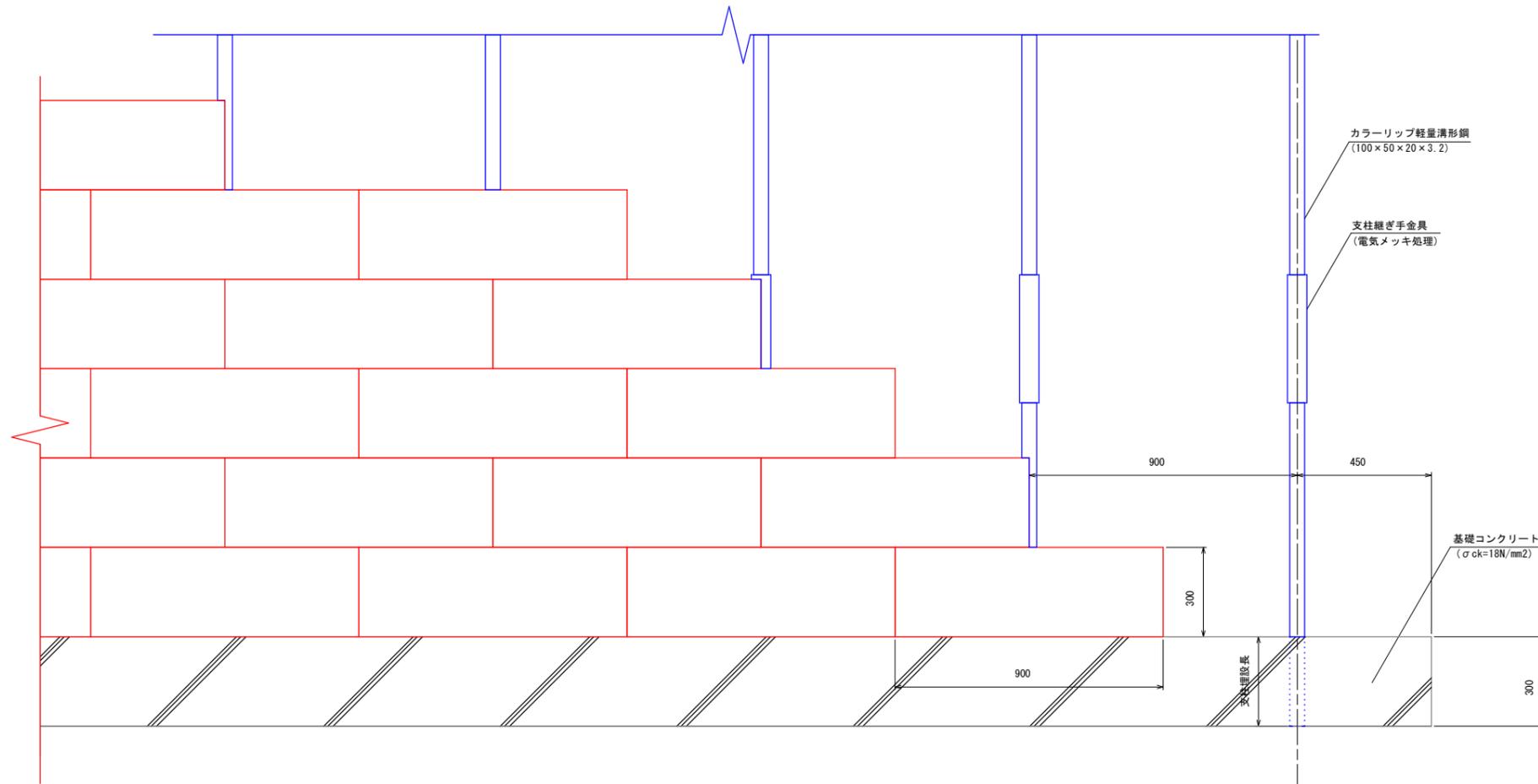


### 実施設計図面 【Dランプ】

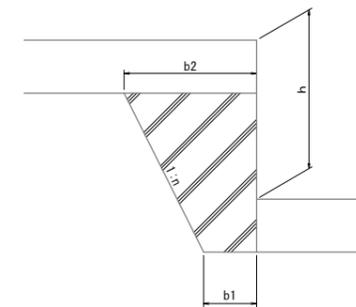
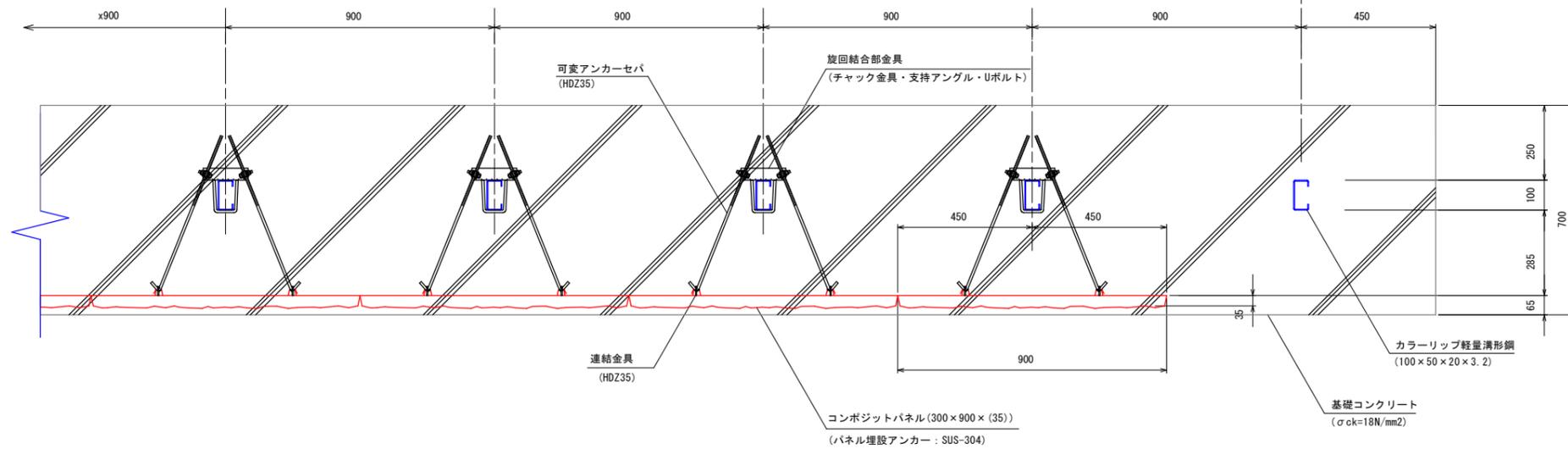
工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	A2橋台気泡混合軽量盛土工法壁面展開図		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# 気泡混合軽量盛土工法 構造図(その1) S=1:10

## 壁面工詳細図(その1)



## 基礎工(段差部)詳細図 S=1:20



段差高 h	勾配 n	基礎幅 b1	寸法 b1	寸法 b2
0.60	0.5	0.70	0.30	0.60
0.90	0.5	0.70	0.30	0.75
1.20	0.5	0.70	0.30	0.90

### <特記事項>

部材は、溶融亜鉛めっき (HDZ35) 以上の防錆処理またはステンレス鋼材 (SUS-304) を使用する。

### 実施設計図面 【Dランプ】

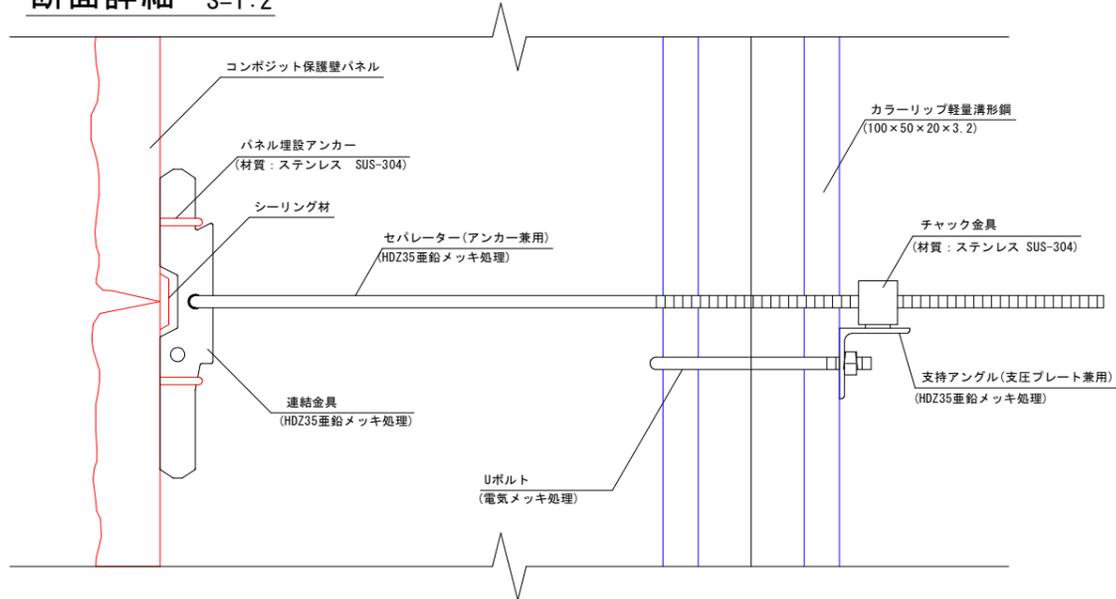
工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事 (5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町 (第5分割)		
図面名	気泡混合軽量盛土工法 構造図(その1)		
縮尺	1:10	図面番号	8 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

# 気泡混合軽量盛土工法 構造図(その2)

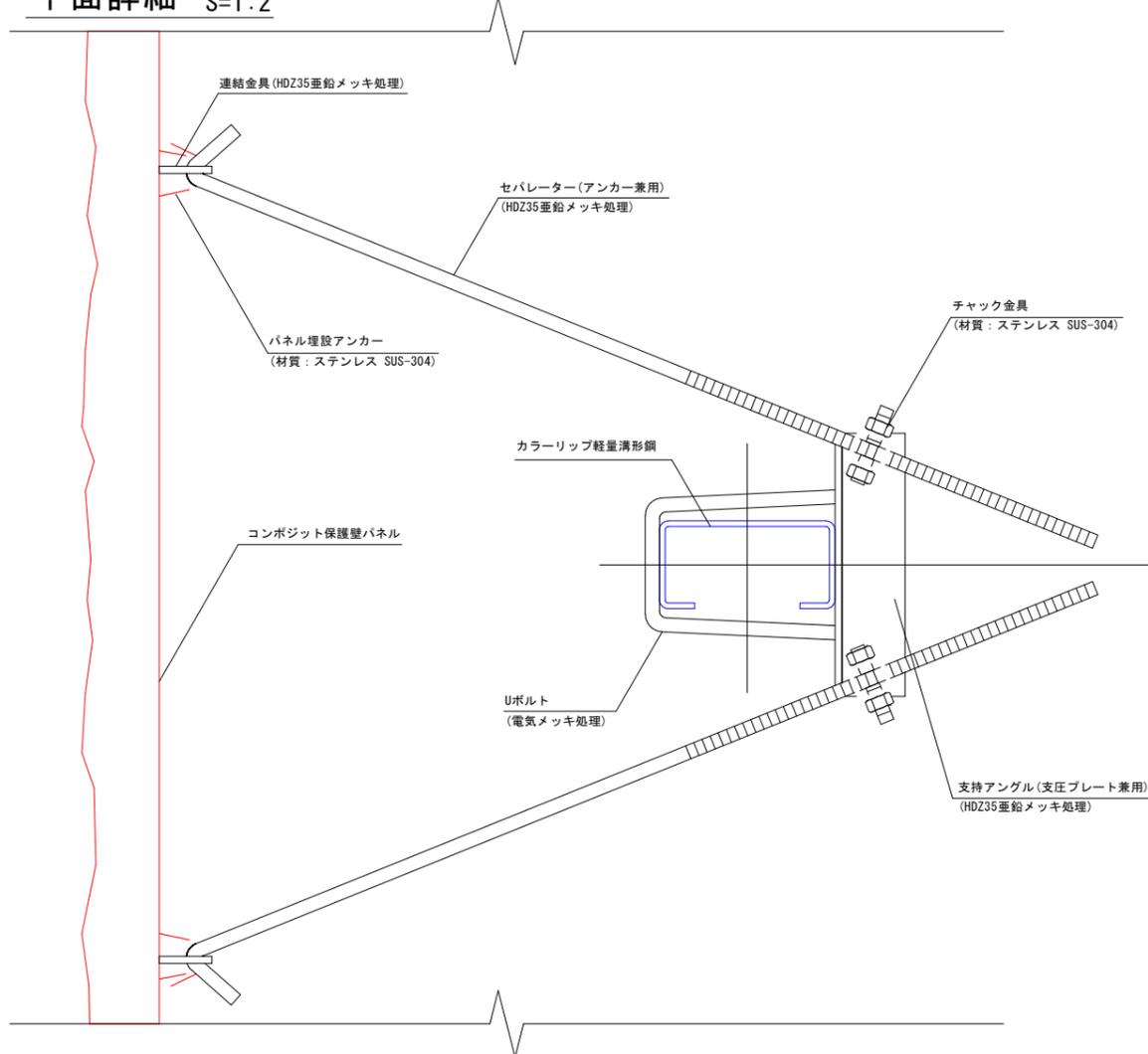
S=1:6

## 壁面工詳細図(その2)

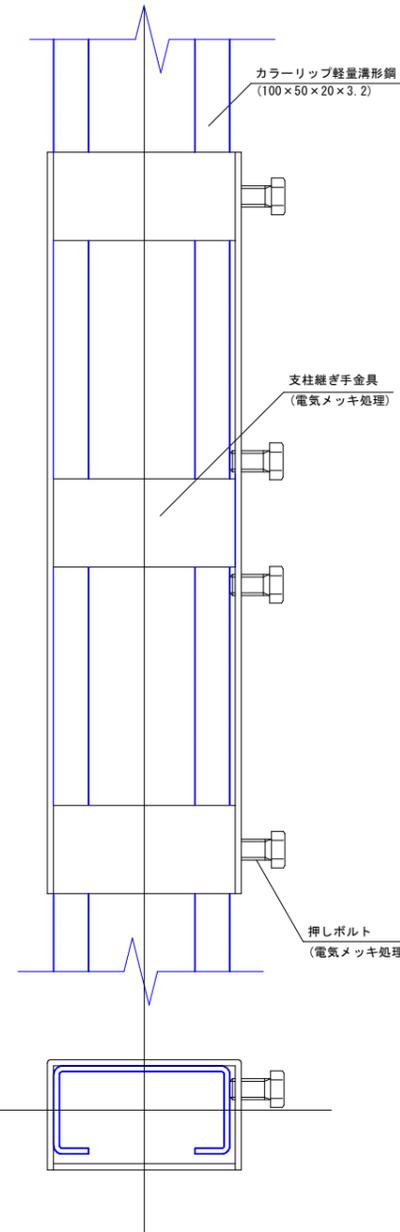
断面詳細 S=1:2



平面詳細 S=1:2

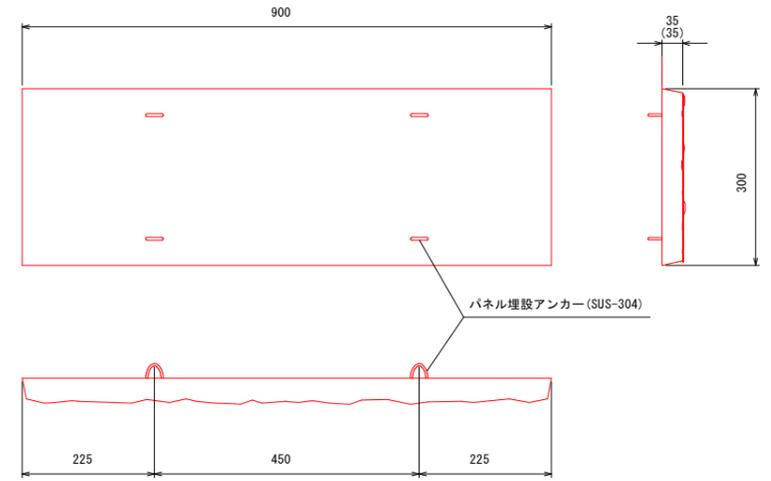


支柱継ぎ手金具形状 S=1:2

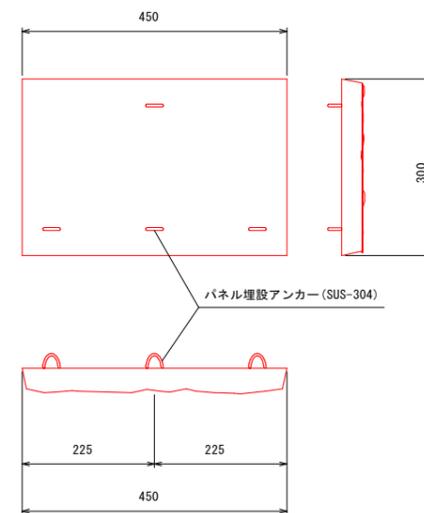


コンポジットパネル基礎形状

基礎型 (300mm×900mm×(35)mm)



半切型 (300mm×450mm×(35)mm)



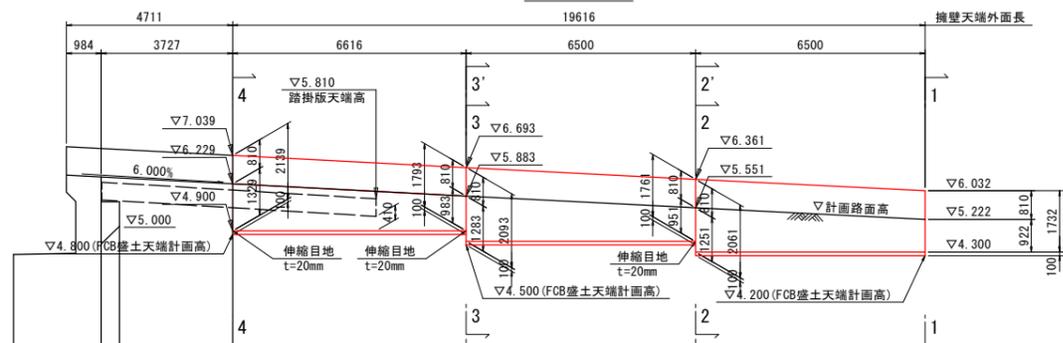
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	気泡混合軽量盛土工法 構造図(その2)		
縮尺	1:6	図面番号	9 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

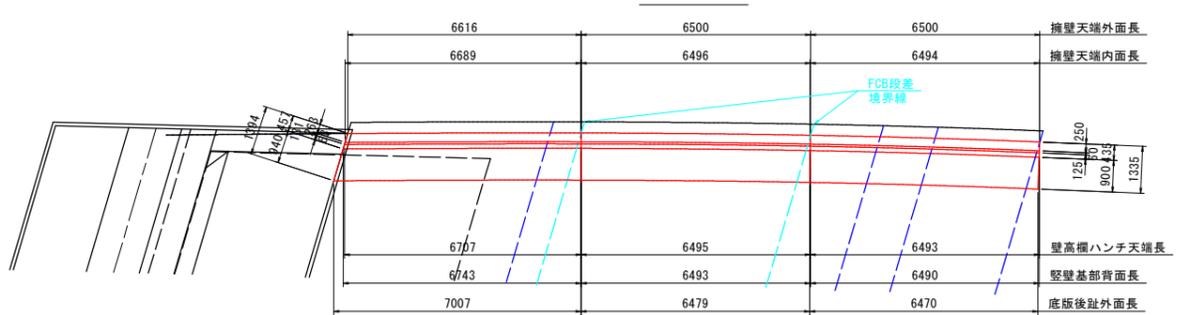
# L型擁壁構造図(その1) S=1:100

## A2橋台側

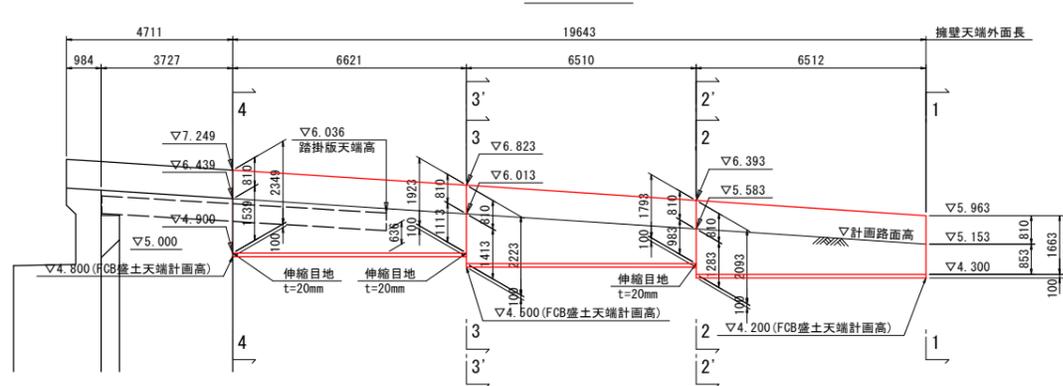
### 左側擁壁 側面図



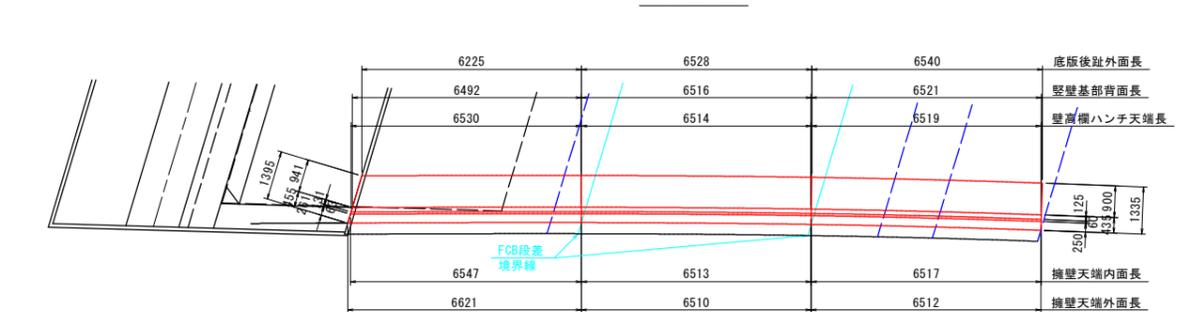
### 平面図



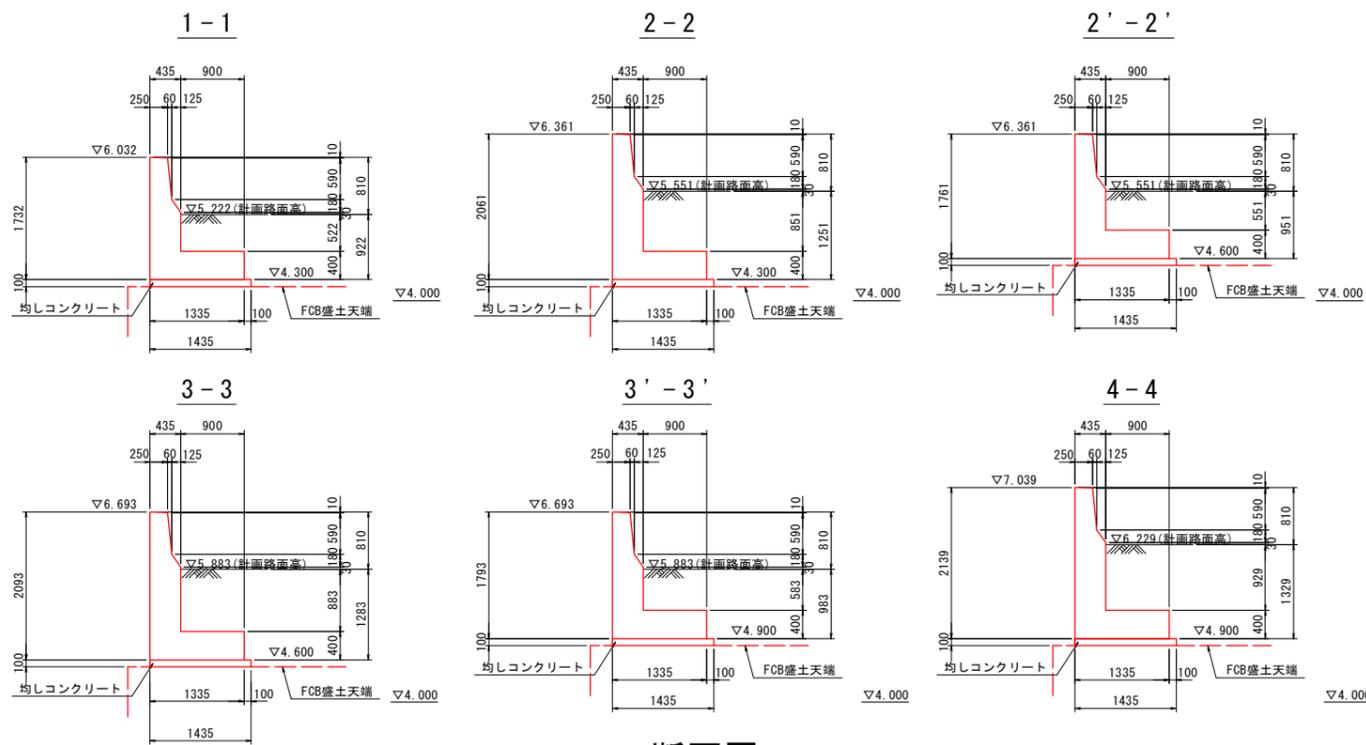
### 右側擁壁 側面図



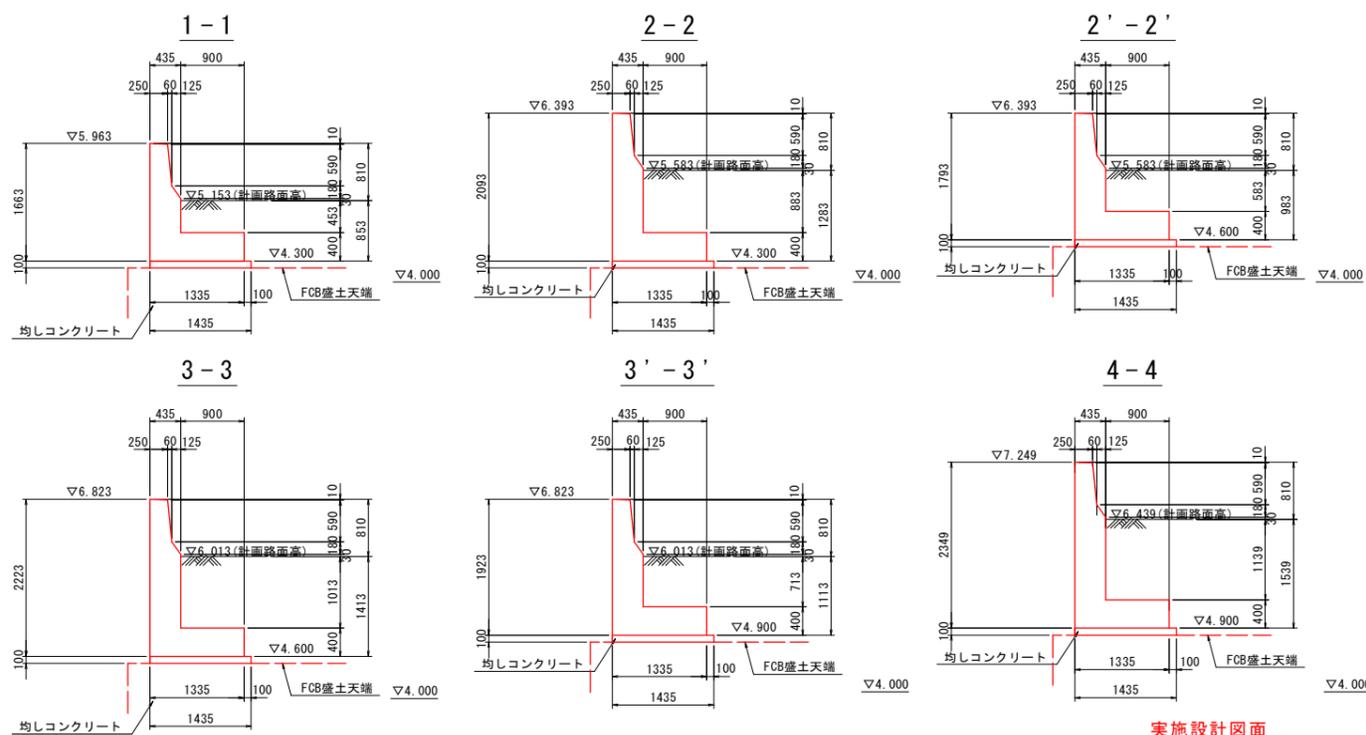
### 平面図



### 断面図 S=1:60



### 断面図 S=1:50



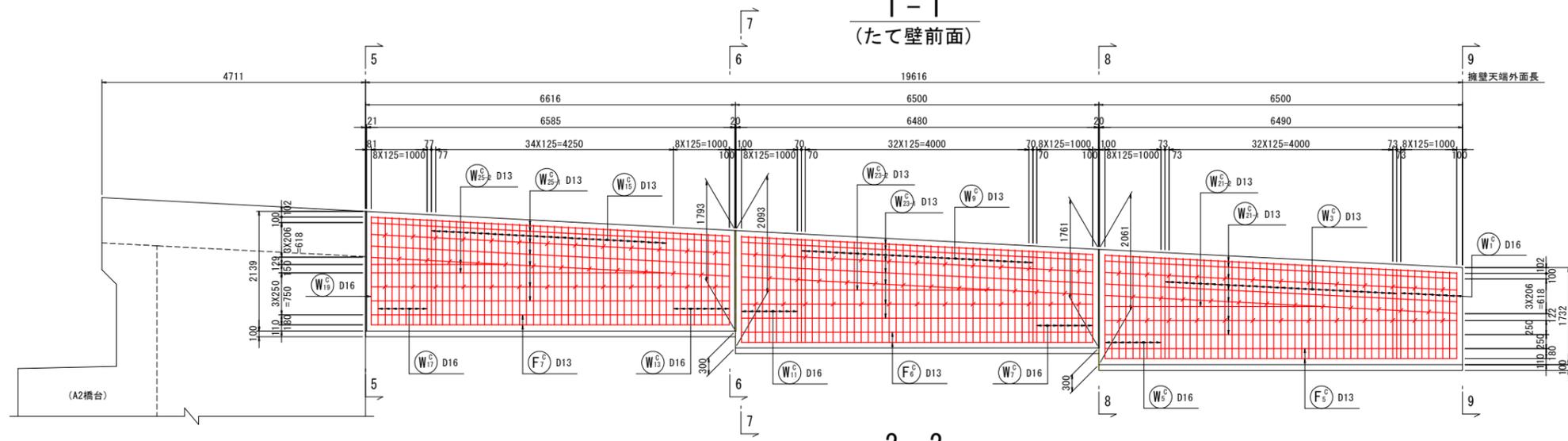
#### 実施設計図面 【ドランプ】

工事名	R6徳島 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁構造図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	10 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

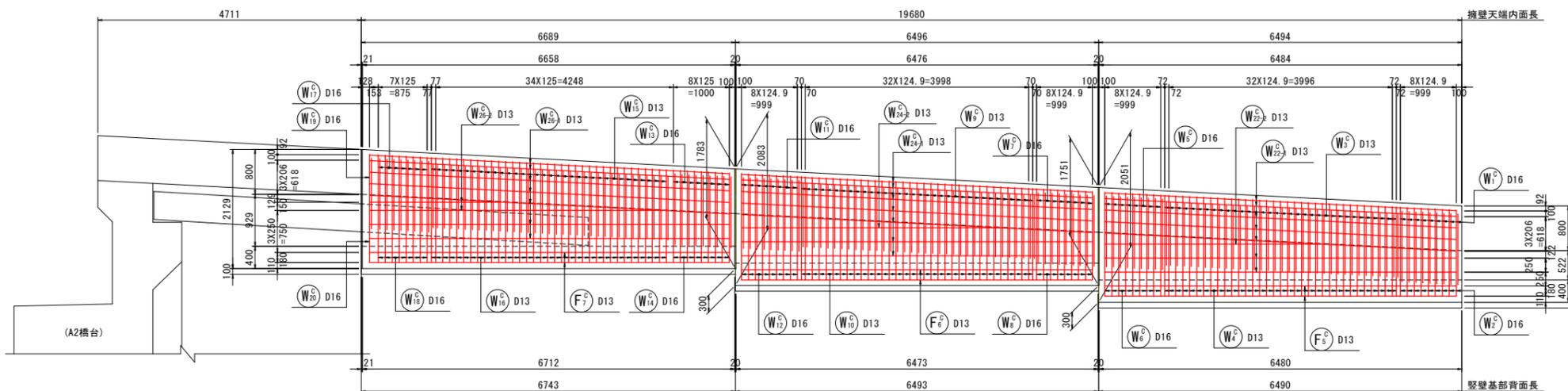
# L型擁壁配筋図(その1) S=1:50

A2橋台 左側

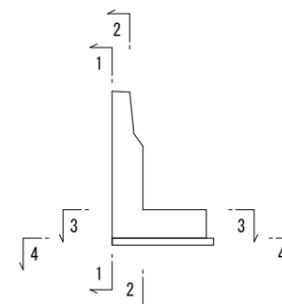
1-1  
(たて壁前面)



2-2  
(たて壁背面)

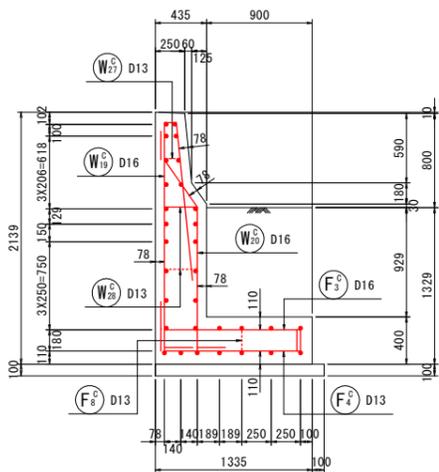


断面位置図

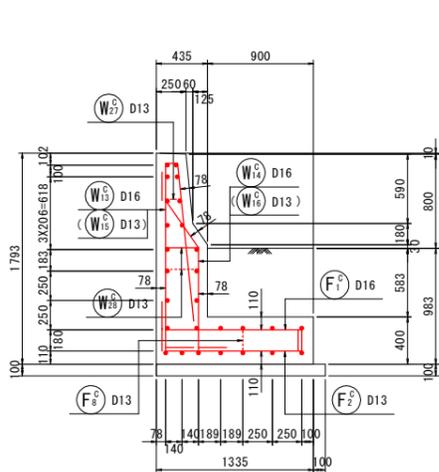


断面図 S=1:30

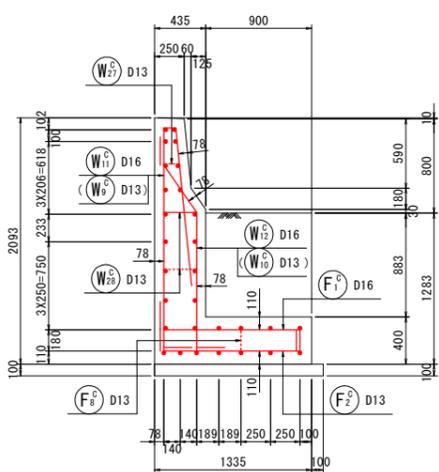
5-5



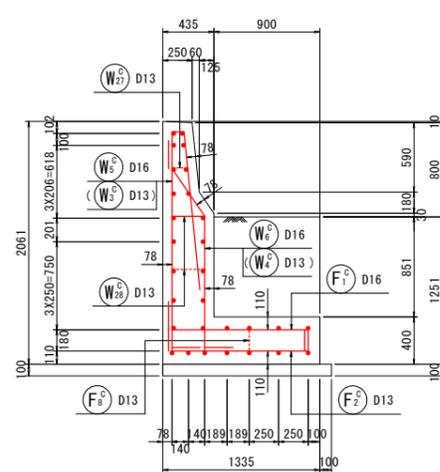
6-6



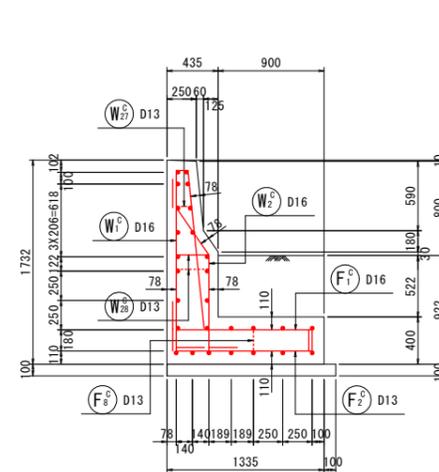
7-7



8-8



9-9



注) 6-6, 7-7, 8-8断面の( )内は、各ブロック中央付近を示す。

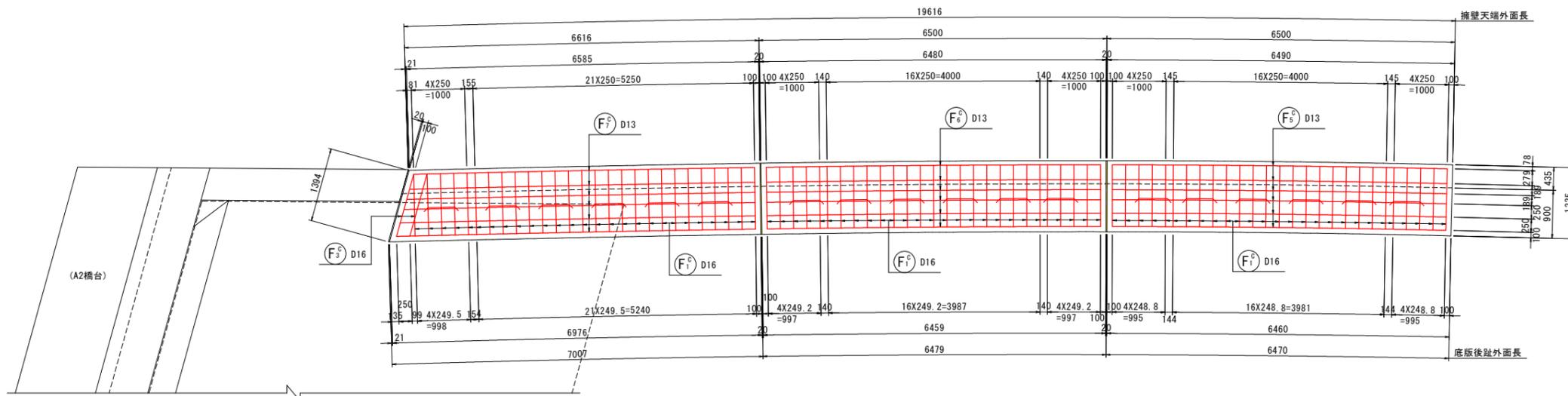
実施設計図面 【ドランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	11 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

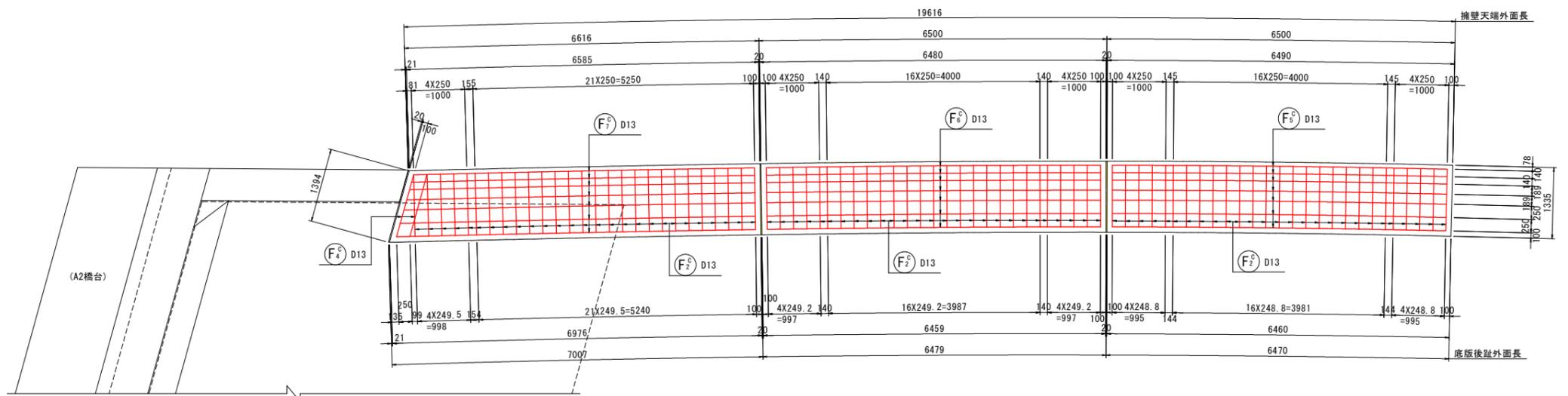
# L型擁壁配筋図(その2) S=1:50

A2橋台 左側

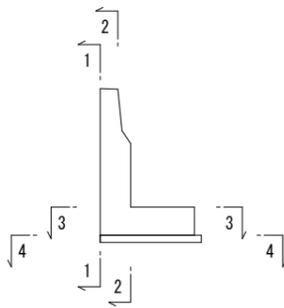
3-3  
(底板上面)



4-4  
(底板下面)



断面位置図

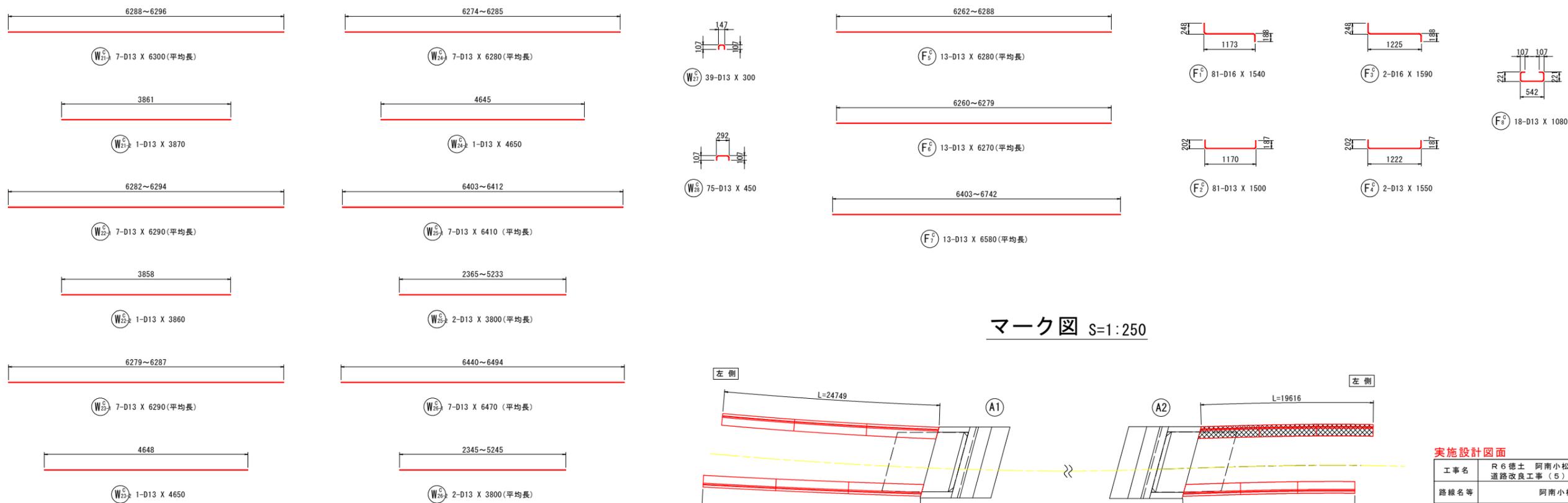
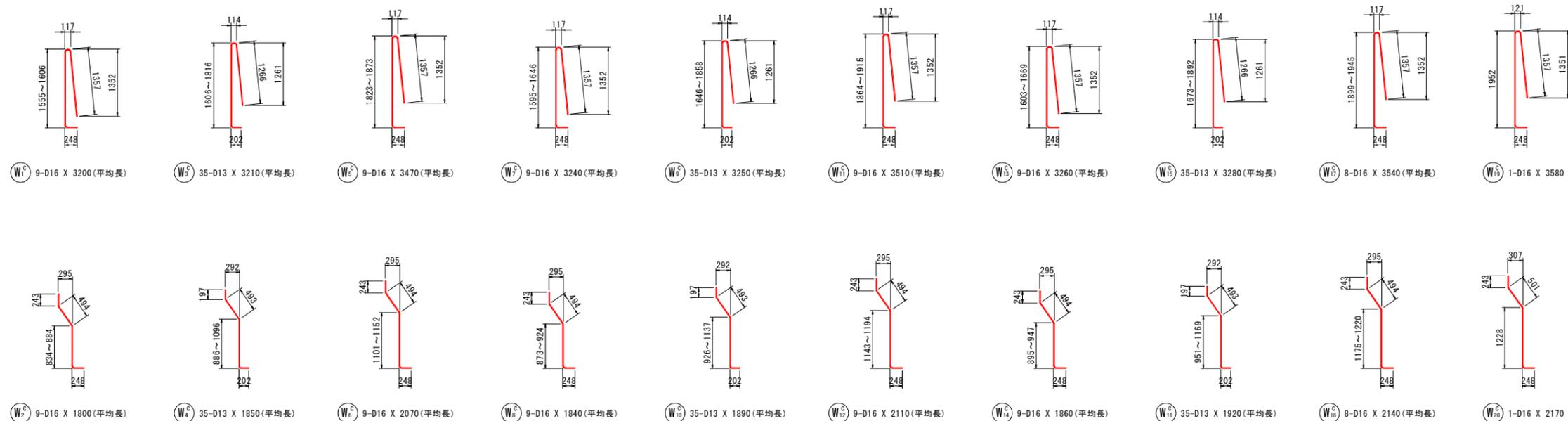


実施設計図面 【ドランプ】

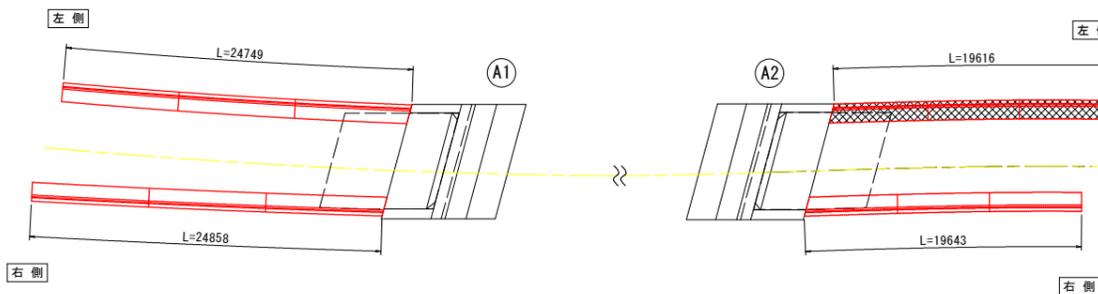
工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁配筋図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	12 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# L型擁壁配筋図(その3) S=1:50

## A2橋台 左側



### マーク図 S=1:250



#### 実施設計図面 【ドランプ】

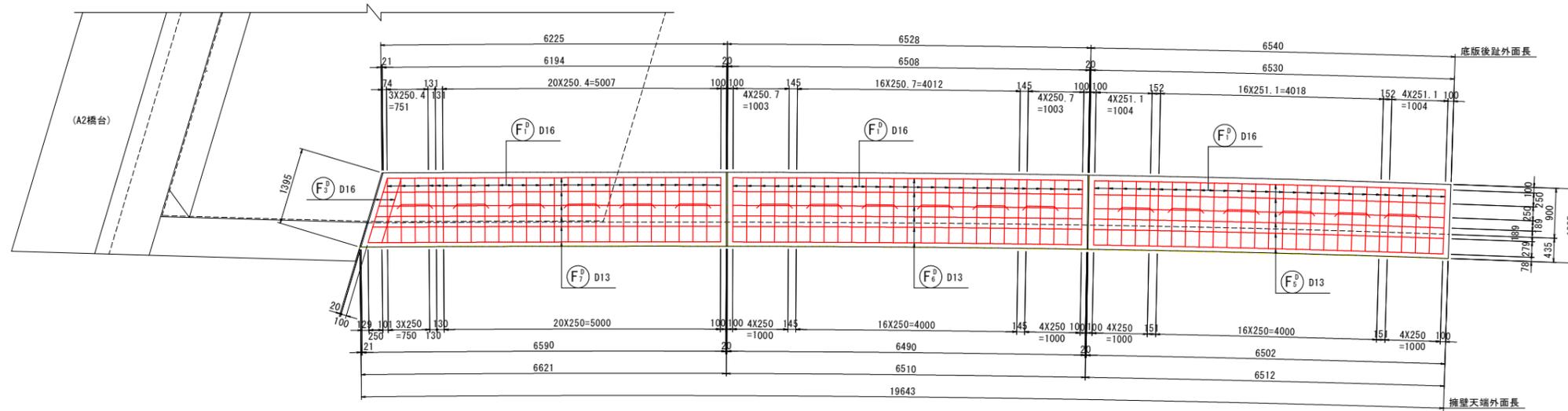
工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁配筋図(その3)		
縮尺	1:50	図面番号	13 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		



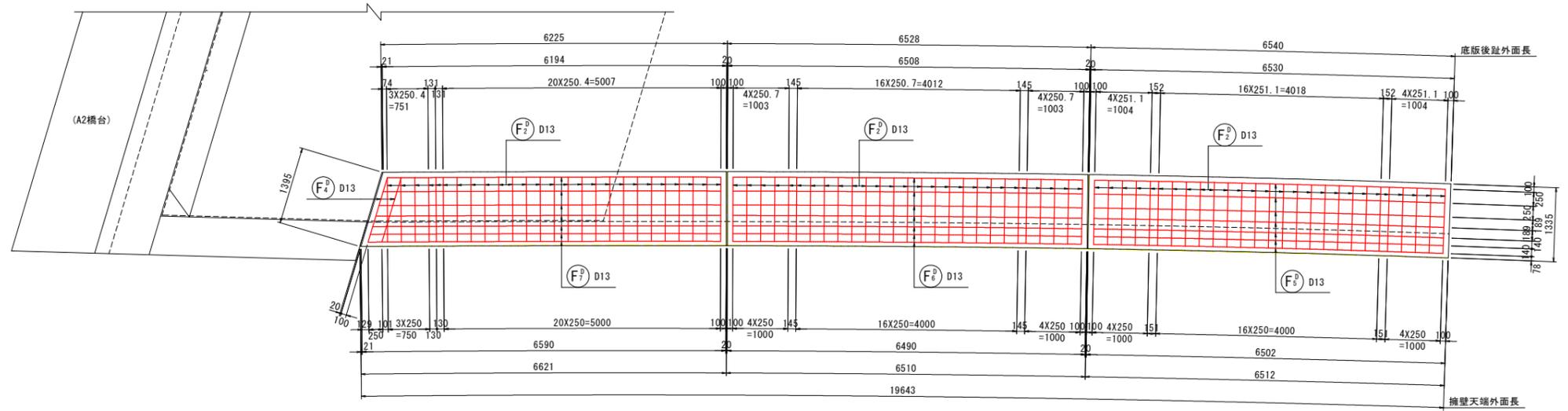
# L型擁壁配筋図(その5) S=1:50

A2橋台 右側

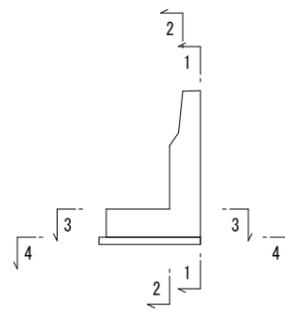
3-3  
(底板上面)



4-4  
(底板下面)



断面位置図

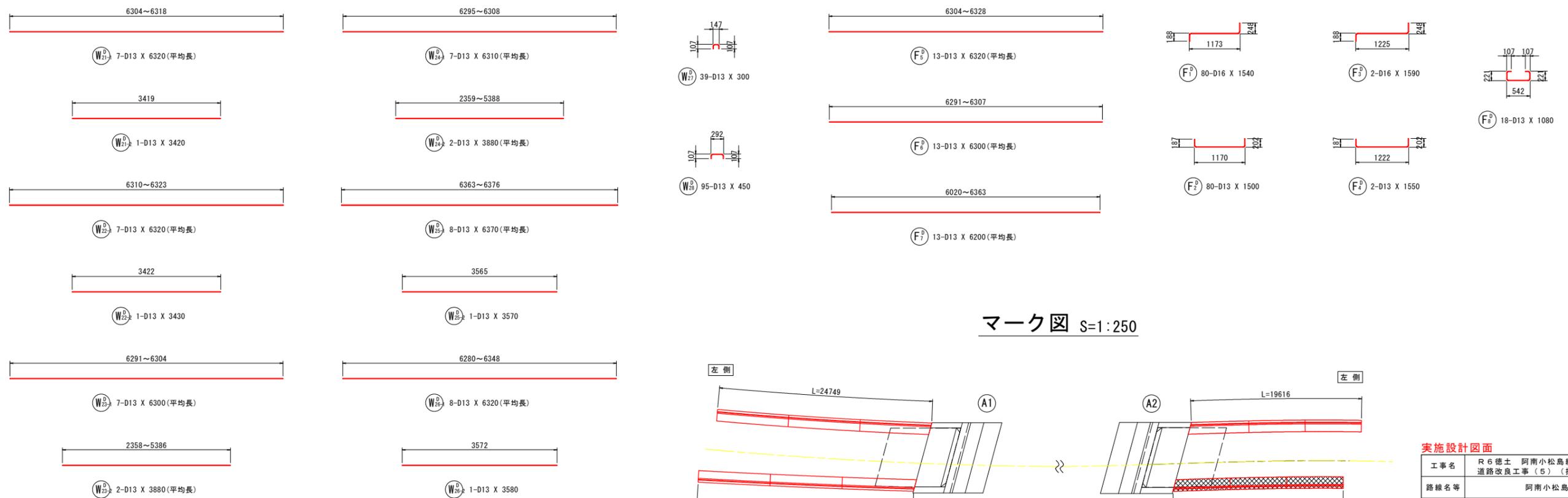
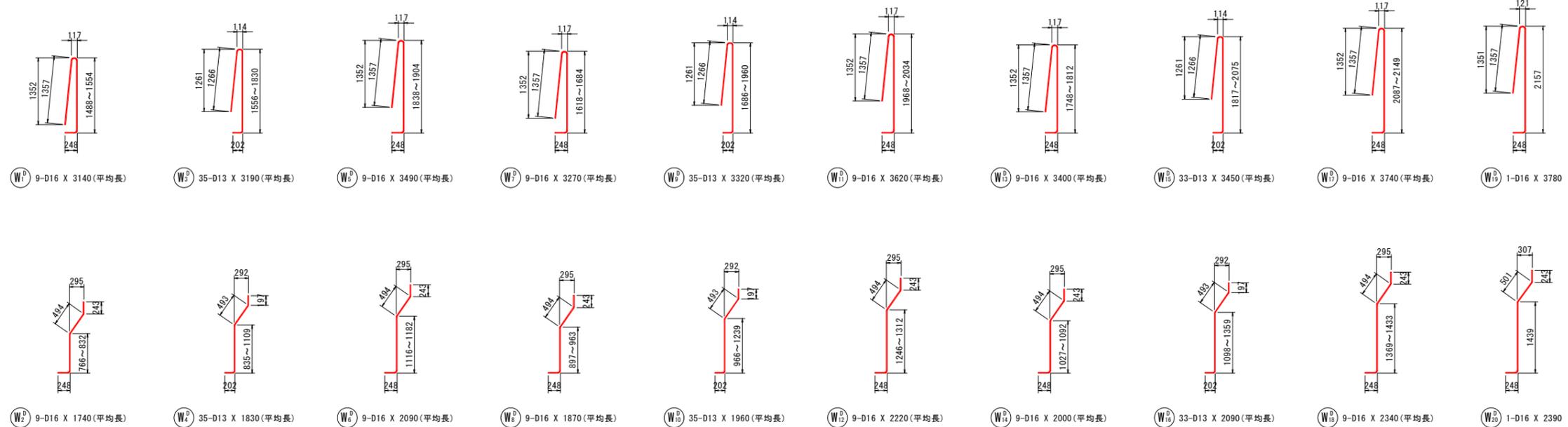


実施設計図面 【ドランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁配筋図(その5)		
縮尺	1:50	図面番号	15 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# L型擁壁配筋図(その6) S=1:50

## A2橋台 右側



実施設計図面 【ドランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁配筋図(その6)		
縮尺	1:50	図面番号	16 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# L型擁壁配筋図(その7)

鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
F <sup>C</sup> <sub>1</sub>	D16	1540	81	1.56	2.40	194	┌
F <sup>C</sup> <sub>2</sub>	D13	1500	81	0.995	1.49	121	┌
F <sup>C</sup> <sub>3</sub>	D16	1590	2	1.56	2.48	5	┌
F <sup>C</sup> <sub>4</sub>	D13	1550	2	0.995	1.54	3	┌
F <sup>C</sup> <sub>5</sub>	D13	6280	13	0.995	6.25	81	— (平均長)
F <sup>C</sup> <sub>6</sub>	D13	6270	13	0.995	6.24	81	— (平均長)
F <sup>C</sup> <sub>7</sub>	D13	6580	13	0.995	6.55	85	— (平均長)
F <sup>C</sup> <sub>8</sub>	D13	1080	18	0.995	1.07	19	┐
589							
W <sup>C</sup> <sub>1</sub>	D16	3200	9	1.56	4.99	45	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>2</sub>	D16	1800	9	1.56	2.81	25	↘ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>3</sub>	D13	3210	35	0.995	3.19	112	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>4</sub>	D13	1850	35	0.995	1.84	64	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>5</sub>	D16	3470	9	1.56	5.41	49	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>6</sub>	D16	2070	9	1.56	3.23	29	↘ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>7</sub>	D16	3240	9	1.56	5.05	45	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>8</sub>	D16	1840	9	1.56	2.87	26	↘ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>9</sub>	D13	3250	35	0.995	3.23	113	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>10</sub>	D13	1890	35	0.995	1.88	66	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>11</sub>	D16	3510	9	1.56	5.48	49	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>12</sub>	D16	2110	9	1.56	3.29	30	↘ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>13</sub>	D16	3260	9	1.56	5.09	46	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>14</sub>	D16	1860	9	1.56	2.90	26	↘ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>15</sub>	D13	3280	35	0.995	3.26	114	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>16</sub>	D13	1920	35	0.995	1.91	67	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>17</sub>	D16	3540	8	1.56	5.52	44	↑ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>18</sub>	D16	2140	8	1.56	3.34	27	↘ (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>19</sub>	D16	3580	1	1.56	5.58	6	↑
W <sup>C</sup> <sub>20</sub>	D16	2170	1	1.56	3.39	3	↘
W <sup>C</sup> <sub>21-1</sub>	D13	6300	7	0.995	6.27	44	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>21-2</sub>	D13	3870	1	0.995	3.85	4	—
W <sup>C</sup> <sub>22-1</sub>	D13	6290	7	0.995	6.26	44	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>22-2</sub>	D13	3860	1	0.995	3.84	4	—
W <sup>C</sup> <sub>23-1</sub>	D13	6290	7	0.995	6.26	44	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>23-2</sub>	D13	4650	1	0.995	4.63	5	—
W <sup>C</sup> <sub>24-1</sub>	D13	6280	7	0.995	6.25	44	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>24-2</sub>	D13	4650	1	0.995	4.63	5	—
W <sup>C</sup> <sub>25-1</sub>	D13	6410	7	0.995	6.38	45	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>25-2</sub>	D13	3800	2	0.995	3.78	8	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>26-1</sub>	D13	6470	7	0.995	6.44	45	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>26-2</sub>	D13	3800	2	0.995	3.78	8	— (平均長)
W <sup>C</sup> <sub>27</sub>	D13	300	39	0.995	0.30	12	┐
W <sup>C</sup> <sub>28</sub>	D13	450	75	0.995	0.45	34	┐
1332							
(A2橋台 左側)							
合計 D16				649 kg			
D13				1272 kg			
総質量				1921 kg			

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
F <sup>D</sup> <sub>1</sub>	D16	1540	80	1.56	2.40	192	┌
F <sup>D</sup> <sub>2</sub>	D13	1500	80	0.995	1.49	119	┌
F <sup>D</sup> <sub>3</sub>	D16	1590	2	1.56	2.48	5	┌
F <sup>D</sup> <sub>4</sub>	D13	1550	2	0.995	1.54	3	┌
F <sup>D</sup> <sub>5</sub>	D13	6320	13	0.995	6.29	82	— (平均長)
F <sup>D</sup> <sub>6</sub>	D13	6300	13	0.995	6.27	82	— (平均長)
F <sup>D</sup> <sub>7</sub>	D13	6200	13	0.995	6.17	80	— (平均長)
F <sup>D</sup> <sub>8</sub>	D13	1080	18	0.995	1.07	19	┐
582							
W <sup>D</sup> <sub>1</sub>	D16	3140	9	1.56	4.90	44	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>2</sub>	D16	1740	9	1.56	2.71	24	↘ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>3</sub>	D13	3190	35	0.995	3.17	111	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>4</sub>	D13	1830	35	0.995	1.82	64	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>5</sub>	D16	3490	9	1.56	5.44	49	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>6</sub>	D16	2090	9	1.56	3.26	29	↘ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>7</sub>	D16	3270	9	1.56	5.10	46	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>8</sub>	D16	1870	9	1.56	2.92	26	↘ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>9</sub>	D13	3320	35	0.995	3.30	116	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>10</sub>	D13	1960	35	0.995	1.95	68	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>11</sub>	D16	3620	9	1.56	5.65	51	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>12</sub>	D16	2220	9	1.56	3.46	31	↘ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>13</sub>	D16	3400	9	1.56	5.30	48	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>14</sub>	D16	2000	9	1.56	3.12	28	↘ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>15</sub>	D13	3450	33	0.995	3.43	113	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>16</sub>	D13	2090	33	0.995	2.08	69	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>17</sub>	D16	3740	9	1.56	5.83	52	↑ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>18</sub>	D16	2340	9	1.56	3.65	33	↘ (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>19</sub>	D16	3780	1	1.56	5.90	6	↑
W <sup>D</sup> <sub>20</sub>	D16	2390	1	1.56	3.73	4	↘
W <sup>D</sup> <sub>21-1</sub>	D13	6320	7	0.995	6.29	44	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>21-2</sub>	D13	3420	1	0.995	3.40	3	—
W <sup>D</sup> <sub>22-1</sub>	D13	6320	7	0.995	6.29	44	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>22-2</sub>	D13	3430	1	0.995	3.41	3	—
W <sup>D</sup> <sub>23-1</sub>	D13	6300	7	0.995	6.27	44	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>23-2</sub>	D13	3880	2	0.995	3.86	8	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>24-1</sub>	D13	6310	7	0.995	6.28	44	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>24-2</sub>	D13	3880	2	0.995	3.86	8	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>25-1</sub>	D13	6370	8	0.995	6.34	51	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>25-2</sub>	D13	3570	1	0.995	3.55	4	—
W <sup>D</sup> <sub>26-1</sub>	D13	6320	8	0.995	6.29	50	— (平均長)
W <sup>D</sup> <sub>26-2</sub>	D13	3580	1	0.995	3.56	4	—
W <sup>D</sup> <sub>27</sub>	D13	300	39	0.995	0.30	12	┐
W <sup>D</sup> <sub>28</sub>	D13	450	95	0.995	0.45	43	┐
1374							
(A2橋台 右側)							
合計 D16				668 kg			
D13				1288 kg			
総質量				1956 kg			

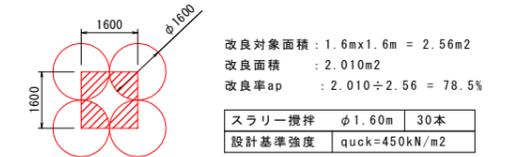
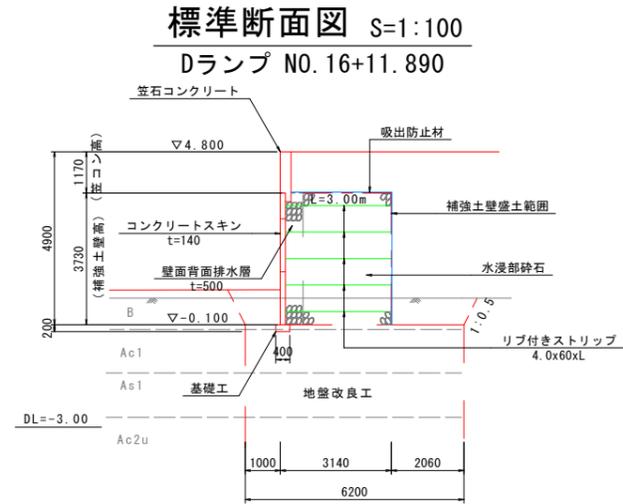
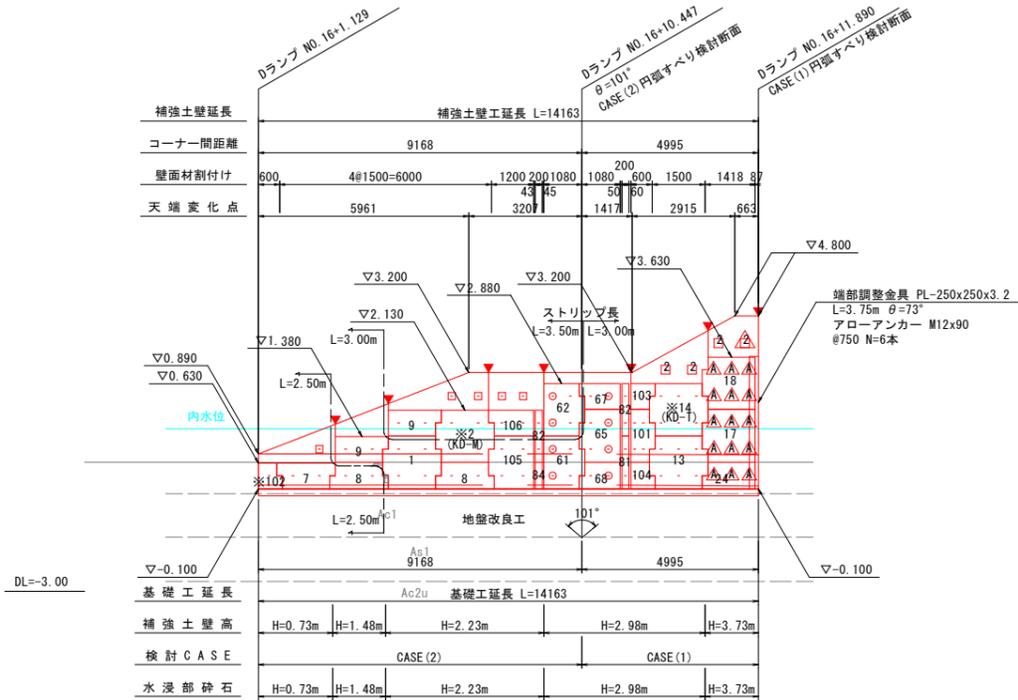
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	L型擁壁配筋図(その7)		
縮尺	—	図面番号	17 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

展開図 S=1:100  
(正面)

補強土(テールアルメ)壁工一般図  
(DランプN0.16付近 右側)

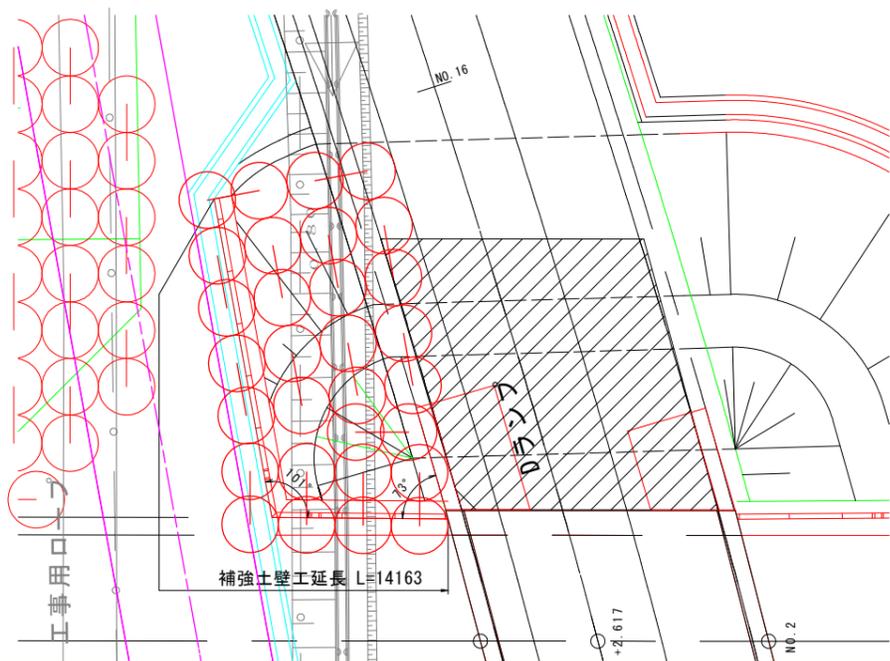
地盤改良標準配置



凡例

L	設計計算により決定したストリップ長(設計長)を示す。
—	ストリップ(設計長)を直角方向に敷設する。
▼	伸縮目地(20mm)を設置する。
□	コネクティブストリップを設置し、ストリップ(設計長)を直角方向に敷設する。
⊠	コネクティブストリップを設置し、ストリップ(L=2.00m)を直角方向に敷設する。
⊙	ストリップ(設計長)を直角方向に敷設すると共に、ガセットプレートを使用して補強ストリップ(設計長)を斜方向に敷設する。
△	ガセットプレートを使用してストリップ(設計長)を斜方向(25°程度)に敷設する。
⊠△	コネクティブストリップを設置し、ガセットプレートを使用してストリップ(L=2.00m)を斜方向(25°程度)に敷設する。

平面位置図 S=1:100



数量表

項目	番号	規格	単位	数量	摘要
フルサイズスキン	1	AN4	枚	1	
	13	AN6	枚	1	
	※2	AU4(KD)	枚	1	
	※14	AU6(KD)	枚	1	
	17	CRN6	枚	1	
	18	CRU6	枚	1	
	7	BU2	枚	1	
	8	BD2	枚	2	
ハーフサイズスキン	9	DLU2	枚	2	
	24	DRD3	枚	1	
	81	TAN2	枚	1	
	82	TAU2	枚	2	
コーナースキン	84	TBD1	枚	1	
	61	FAN4(L)	枚	1	
	62	FAU4(L)	枚	1	
	65	FAN4(R)	枚	1	
	67	FBU2(R)	枚	1	
	68	FBD2(R)	枚	1	
異形スキン	101	GLN4	枚	1	L=0.60m
	※102	DL1	枚	1	L=0.60m 上ほぞ無し、アンカー筋付
	103	DLU2	枚	1	L=0.60m
	104	DL2	枚	1	L=0.60m
	105	CRN4	枚	1	L=1.20m
	106	DRU2	枚	1	L=1.20m
テールアルメ壁面積			m²	31.5	
ストリップ(SM490A)めっき付き	4.0x60 L=2.00m		本	4	
	4.0x60 L=2.50m		本	6	
	4.0x60 L=3.00m		本	73	
	4.0x60 L=3.50m		本	17	
ストリップ(SM490A)試験用めっき付き	4.0x60 L=1.00m		本	1	腐食モニタリング用
	4.0x60 L=6.00m		本	1	引抜き試験用
ボルトナット	M12x40		本	232	めっき付き
ゴムプレート	20x75x600		枚	24	
透水防砂材	4x420xL		m	60	
端部調整金具	PL-250x250x3.2		m	3.75	θ=73°、めっき付き
アローアンカー	M12x90		本	6	めっき付き
ガセットプレート	6.0x115x500		枚	24	めっき付き
コネクティブストリップ	6.0x60x428		本	9	めっき付き

補強土壁工構造物 設計条件

補強土壁壁高	Hmax = 3.73 m	Hmin = 0.73 m
盛土材の土質定数(笠コン以上)	γ = 19.0 kN/m³	φ = 30°
盛土材の土質定数(笠コン以下)	γ = 20.0 kN/m³	φ = 35°
荷重	活荷重 dL = 10 kN/m²	雪荷重 qsw = - kN/m²
土圧	主働土圧・静止土圧	
土とストリップの摩擦係数	f* = 1.5 ~ 0.727	
ストリップ区分・腐食代	SM490 t=4mm, b=60mm	Cm=1.00mm 水中 Cm=1.50mm
ストリップの引抜きに対する安全率	常時 2.00	地震時 1.20
許容応力度	ストリップの引抜き応力度	常時 185 N/mm² 地震時 278 N/mm²
	ボルトのせん断応力度	常時 200 N/mm² 地震時 300 N/mm²
コンクリートスキンの設計基準強度	タイプ種別 IV (t=14cm)	f'ck = 35 N/mm²
転倒(偏心距離)	常時  e  ≤ B/6	地震時  e  ≤ B/3
滑動に対する安全率	常時 1.50	地震時 1.20
極限支持力に対する安全率	常時 3.00	地震時 2.00
すべり破壊に対する安全率	常時 1.20	地震時 1.00
最大地盤反力度	qmax=118kN/m²	

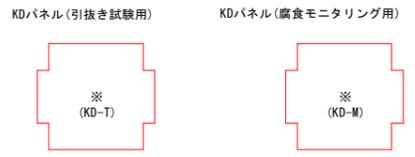
盛土材料

盛土材料は、次に示す(A1)もしくは、(A2)材料を用いることを原則とする。  
 (A1) 細粒分の含有量が25%以下の土質材料。  
 (A2) 250mmを超える大粒径のものを含まない硬質岩質で、75mmふるい通過分中の細粒分の含有量が25%以下、かつ、大小粒径が適度に混合して締固めのしやすいもの。

特記事項

- ・施工時に支持地盤の調査をおこない、必要支持力が確保されていることを確認すること。
- ・図中の地層線は推定線であり、現地確認による原地盤の地層及び土質が設計と相違する場合は外約安定の照査を行うこと。
- ・掘削及び整地時に、基礎地盤や切土部から湧水その他流入水が確認される場合、排水計画について再検討を行うこと。
- ・円弧すべり検討において、補強土内外の盛土材料定数はγ=19kN/m³、φ=30°、C=10kN/m²と想定し補強材長を決定している。施工時には土質試験を行い、補強土内外の盛土材料が想定値以上であることを確認すること。
- ・地盤改良は別途検討とする。
- ・地盤改良幅はコンクリートスキン前面と最下段補強材端部それぞれから1.0m以上の離隔を確保すること。

パネル記号



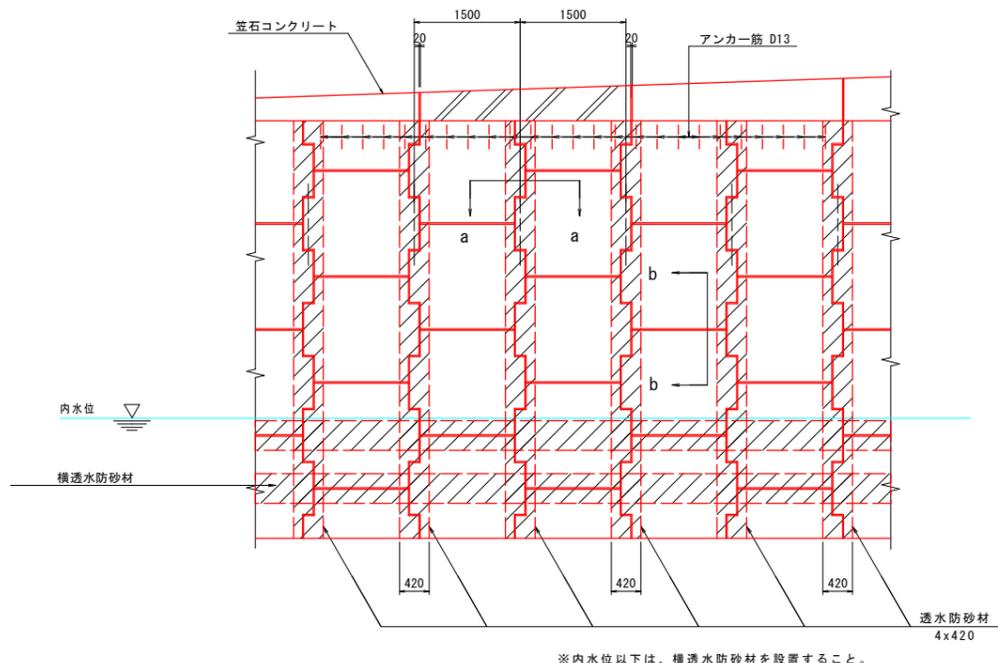
実施設計図面

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工一般図 (DランプN0.16付近 右側)		
縮尺	1:100	図面番号	18 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

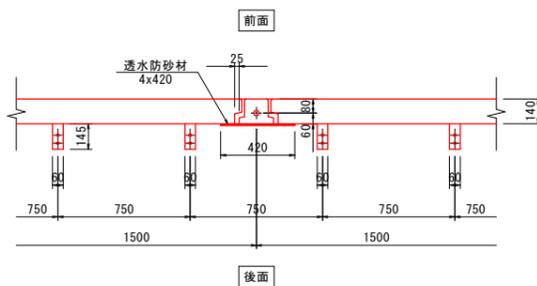
# 補強土(テールアルメ)壁工構造図(1)

(DランプNO.16付近右側)

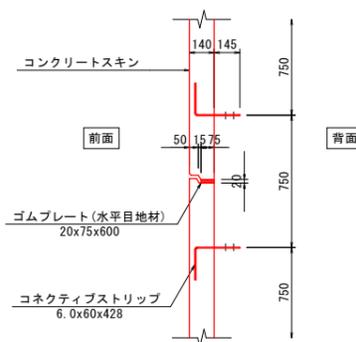
スキン組み合わせ一般図 S=1:50



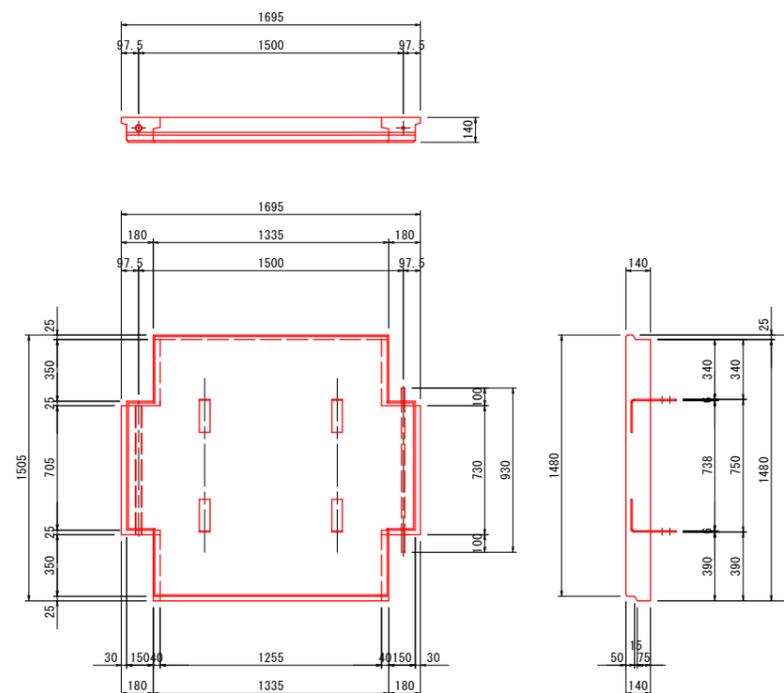
断面a-a S=1:20



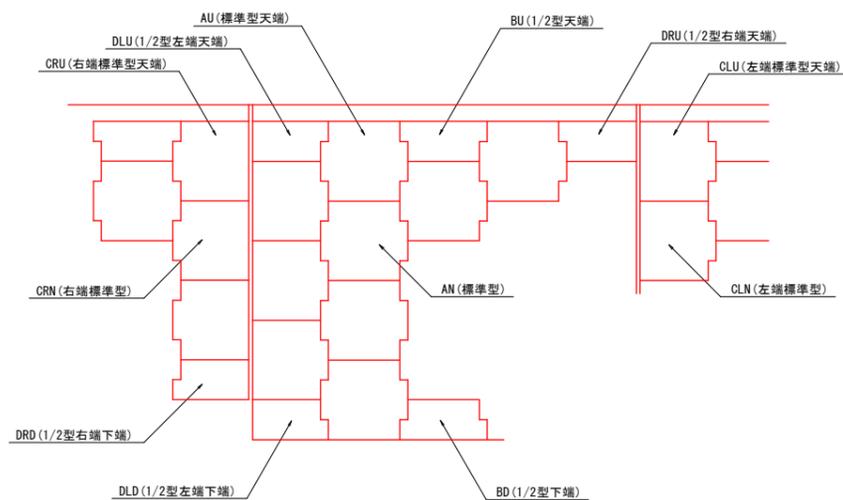
断面b-b S=1:20



形状寸法図 S=1:20

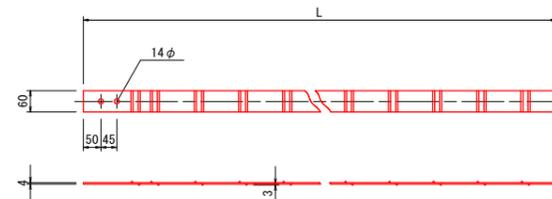


スキン記号説明(正面)



高強度ストリップ(リブ付き) S=1:10

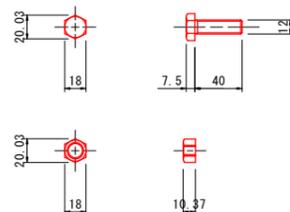
(SM490A)



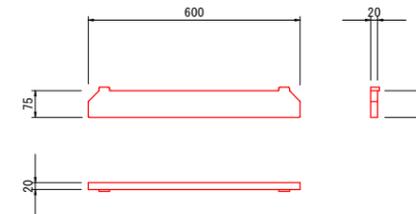
ボルトナット S=1:3

M12x40

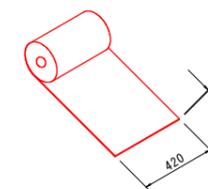
ボルト 強度区分8.8  
ナット 強度区分 8



ゴムプレート(水平目地材) S=1:10



透水防砂材 S=1:20



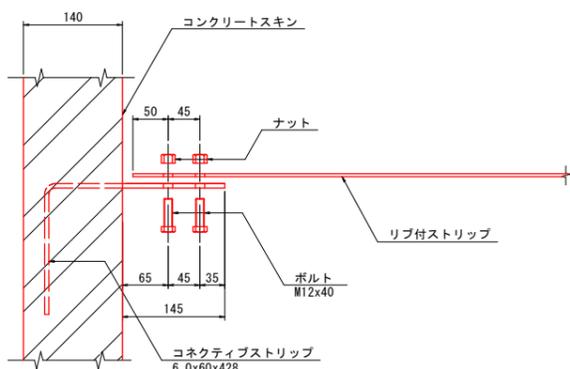
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳島 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工構造図(1) (DランプNO.16付近右側)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

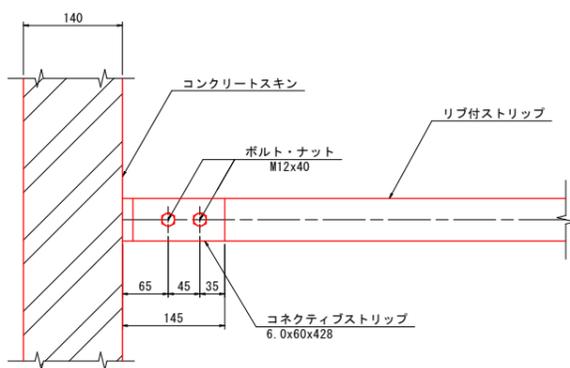
# 補強土(テールアルメ)壁工構造図(2)

(DランプNO.16付近右側)

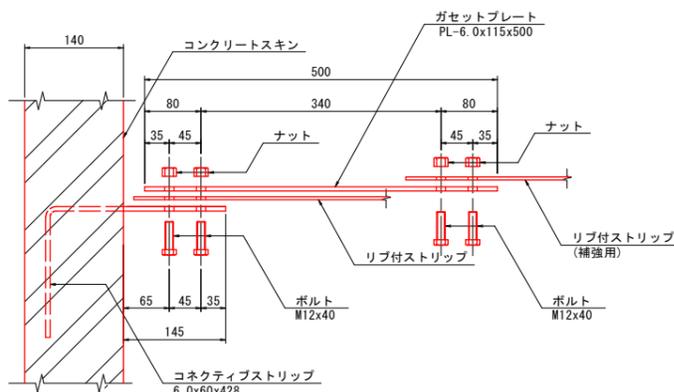
ストリップ取付詳細図 S=1:5  
断面図



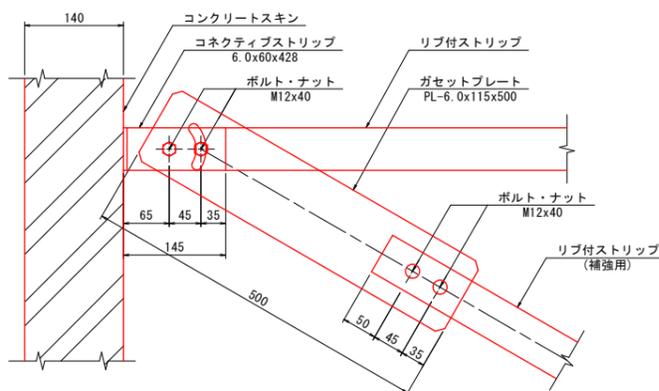
平面図



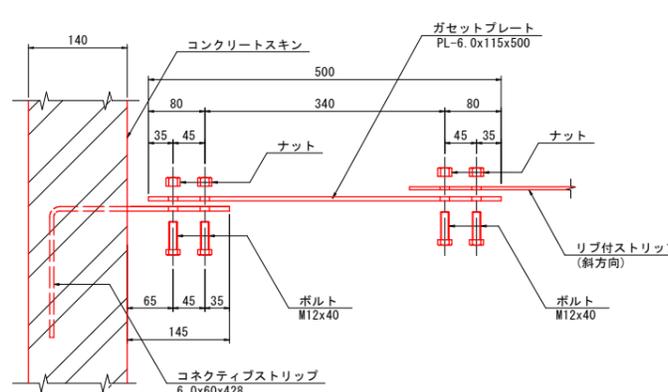
補強用ストリップ取付詳細図 S=1:5  
断面図



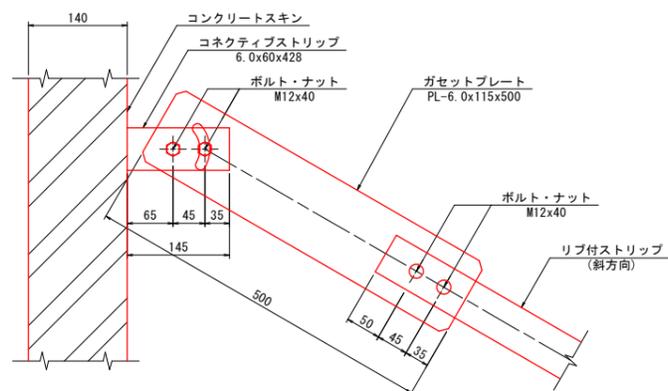
平面図



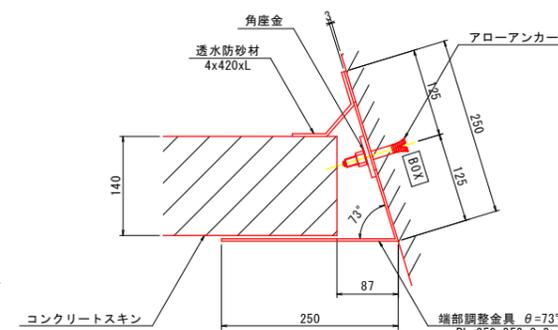
斜方向ストリップ取付詳細図 S=1:5  
断面図



平面図

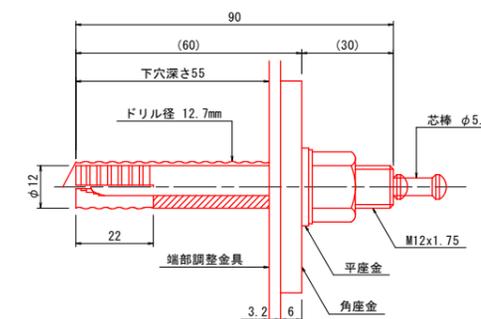


端部取付詳細図 S=1:5



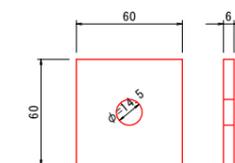
アローアンカータイプ S=1:1

(M12-90)



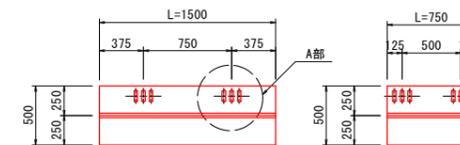
角座金 S=1:2

(PL-6x60x60)



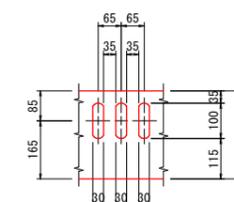
端部調整金具 S=1:30

(PL-250x250x3.2)



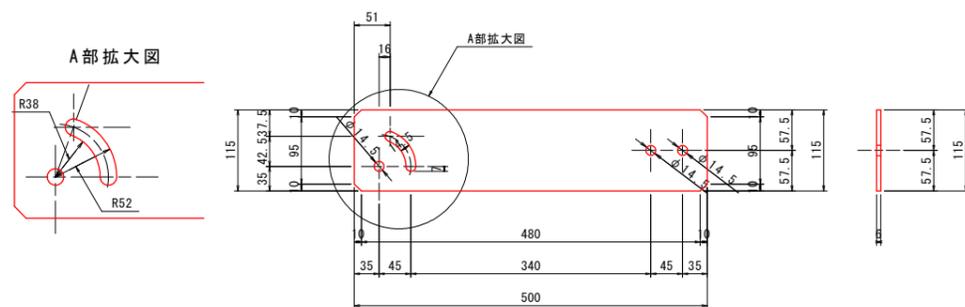
注) 端部調整金具1本につき2本のアローアンカーで固定する。

A部拡大図 S=1:10



ガセットプレート S=1:5

PL-6.0x115x500



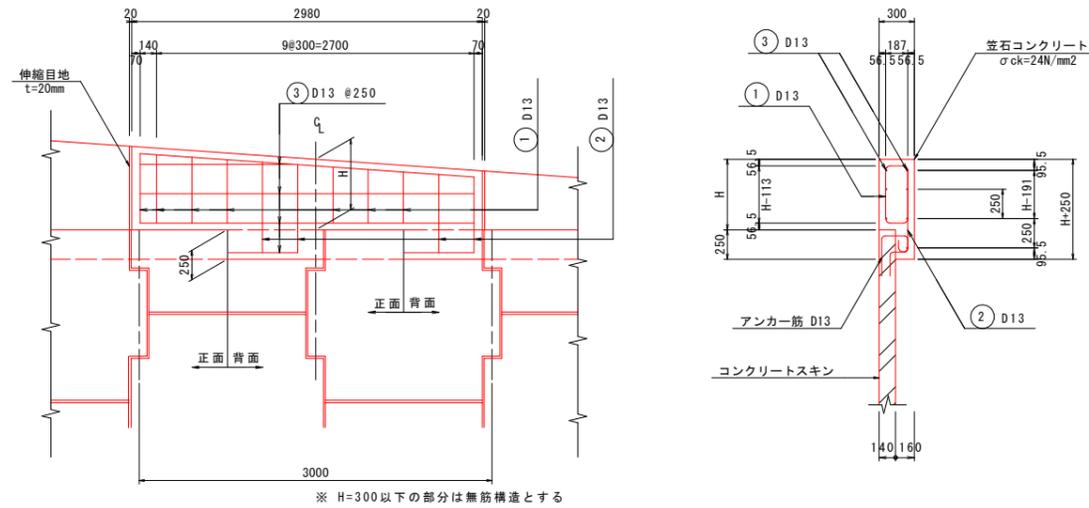
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工構造図(2) (DランプNO.16付近 右側)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

# 補強土(テールアルメ)壁工構造図(3)

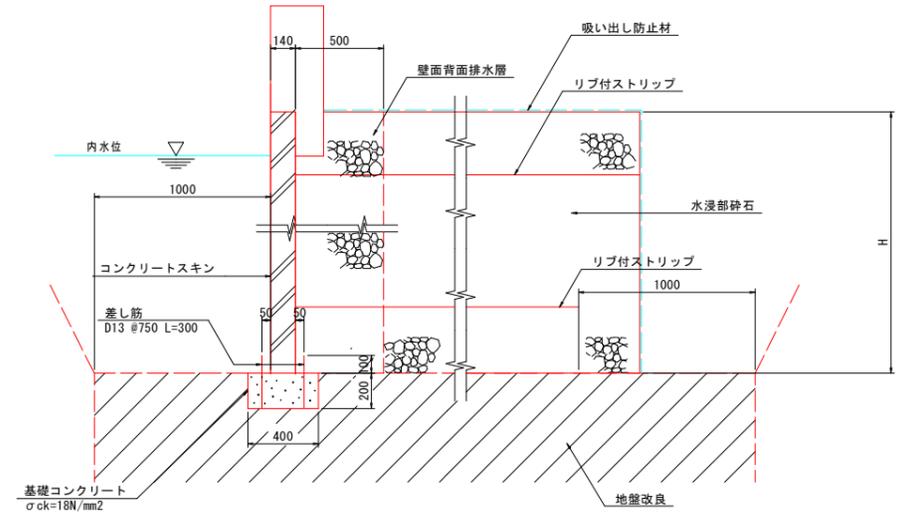
(DランプNO.16付近右側)

笠石コンクリート配筋図 S=1:30



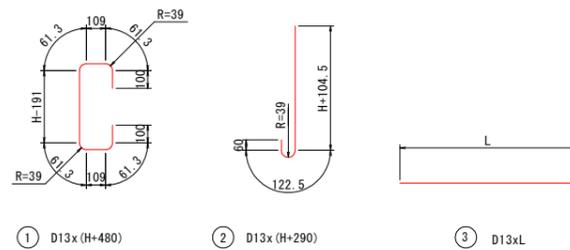
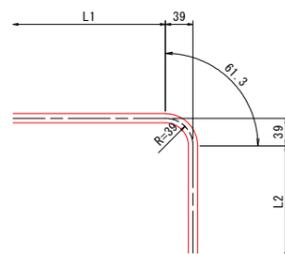
※ H=300以下の部分は無筋構造とする

基礎詳細図 S=1:20

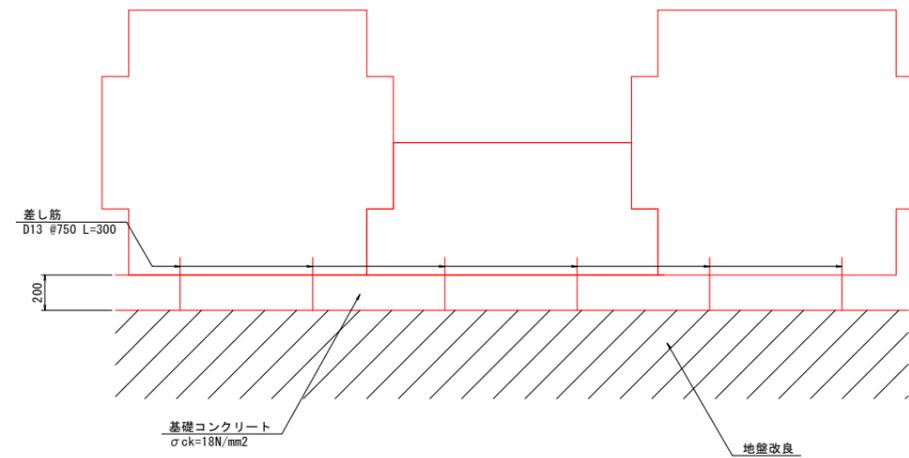


※水浸部砕石の高さHについては展開図参照のこと。  
※地盤改良はコンクリートスキン前面と最下段ストリップ端部よりそれぞれ離隔を1000mm以上確保すること。

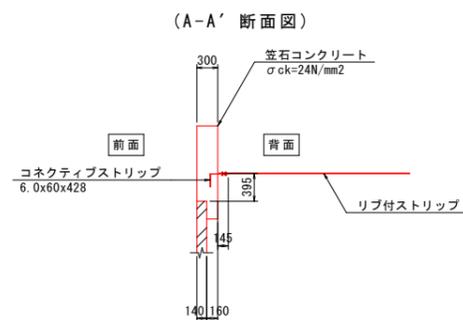
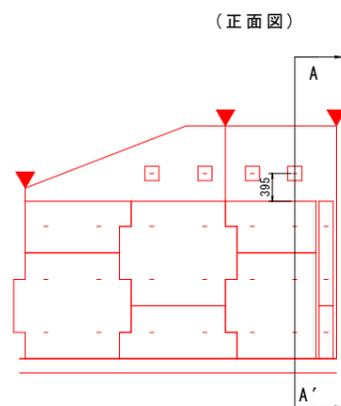
鉄筋曲げ加工図 S=1:5



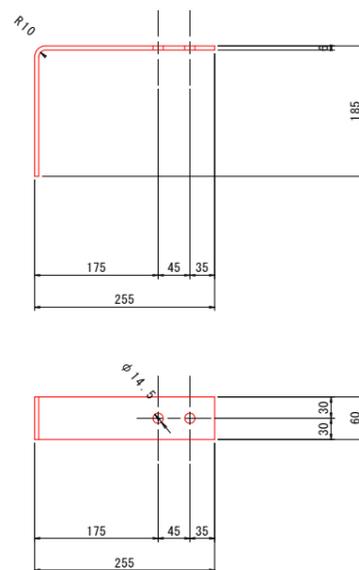
基礎工正面図 S=1:20



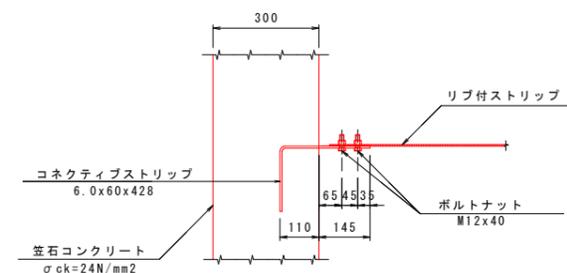
笠石コンクリートコネクティブストリップ詳細図 S=1:50



コネクティブストリップ S=1:5  
6.0x60x428



ストリップ取付詳細図 S=1:10



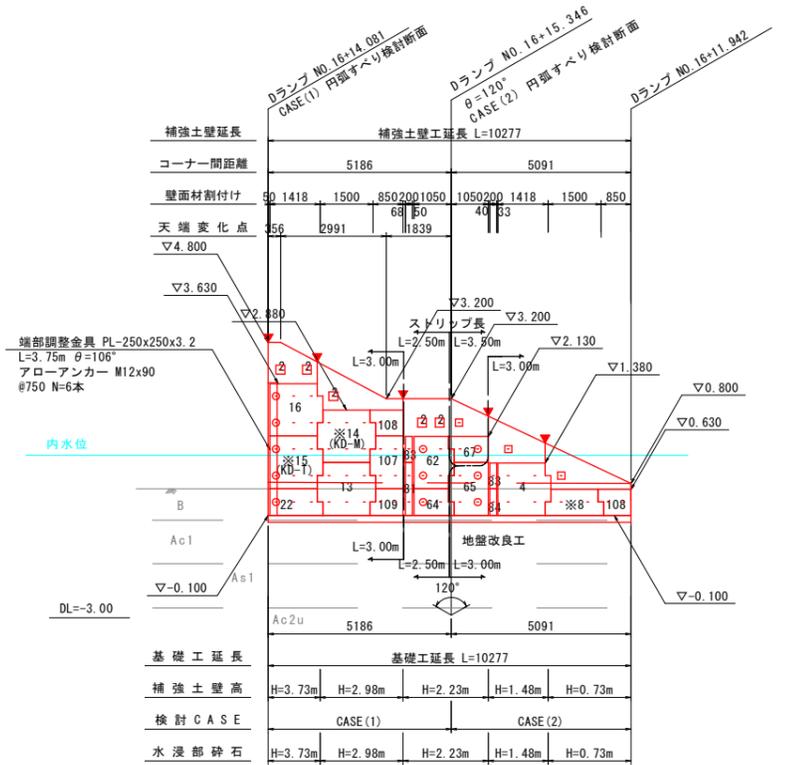
※笠石コンクリート打設時にコネクティブストリップを取り付けること。  
※印はコネクティブストリップを設置し、ストリップ(設計長)を直角方向に敷設する。

実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工構造図(3) (DランプNO.16付近 右側)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		



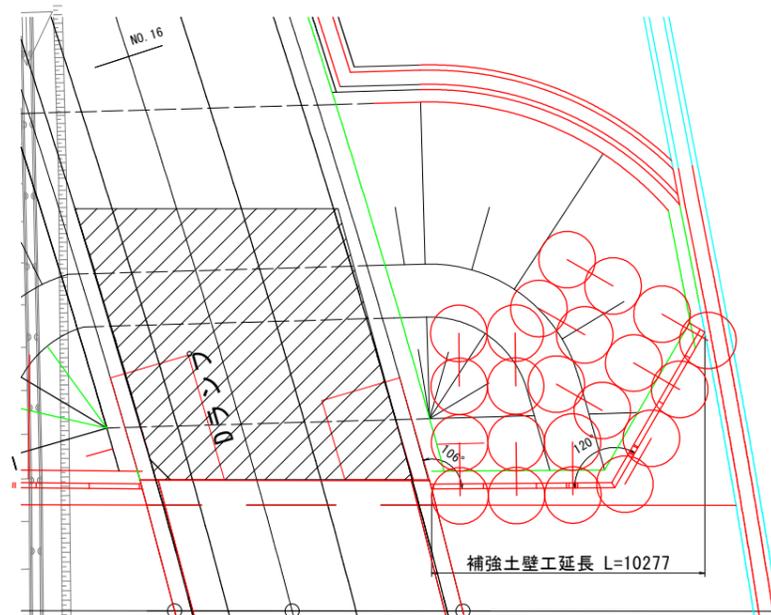
展開図 S=1:100  
(正面)



凡例

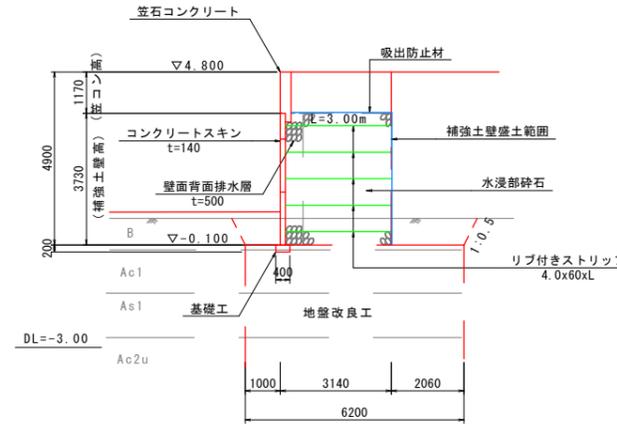
L	設計計算により決定したストリップ長（設計長）を示す。
-	ストリップ（設計長）を直角方向に敷設する。
▼	伸縮目地（20mm）を設置する。
□	コネクティブストリップを設置し、ストリップ（設計長）を直角方向に敷設する。
□	コネクティブストリップを設置し、ストリップ（L=2.00m）を直角方向に敷設する。
○	ストリップ（設計長）を直角方向に敷設すると共に、ガセットプレートを使用して補強ストリップ（設計長）を斜方向に敷設する。

平面位置図 S=1:100



補強土（テールアルメ）壁工一般図  
(DランプNO.16付近 左側)

標準断面図 S=1:100  
Dランプ NO.16+14.081



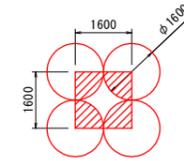
数量表

項目	番号	規格	単位	数量	摘要
フルサイズスキン	13	AN6	枚	1	
	※14	AU6 (KD)	枚	1	
	※15	CLN6 (KD)	枚	1	
	4	CLU4	枚	1	
	16	CLU6	枚	1	
	ハーフサイズスキン	※8	BD2	枚	1
22		DLD3	枚	1	
コーナースキン	81	TAN2	枚	1	
	83	TBU1	枚	2	
	84	TBD1	枚	1	
	62	FAU4 (L)	枚	1	
	65	FAN4 (R)	枚	1	
	64	FBD2 (L)	枚	1	
	67	FBU2 (R)	枚	1	
異形スキン	107	CRN4	枚	1	L=0.85m
	108	DRU2	枚	2	L=0.85m
	109	DRD2	枚	1	L=0.85m
テールアルメ壁面積			m <sup>2</sup>	21.3	
ストリップ (SM490A)	4.0x60 L=2.00m		本	5	
	4.0x60 L=2.50m		本	12	
	4.0x60 L=3.00m		本	58	
ストリップ (SM490A)	4.0x60 L=3.50m		本	4	
	4.0x60 L=1.00m		本	1	腐食モニタリング用
試験用 めっき付き	4.0x60 L=6.00m		本	1	引抜き試験用
ボルトナット	M12x40		本	158	
ゴムプレート	20x75x600		枚	16	
透水防砂材	4x420xL		m	40	
端部調整金具	PL-250x250x3.2		m	3.75	θ=106°、めっき付き
アローアンカー	M12x90		本	6	めっき付き
ガセットプレート	6.0x115x500		枚	11	めっき付き
コネクティブストリップ	6.0x60x428		本	8	めっき付き

パネル記号



地盤改良標準配置



改良対象面積 : 1.6m x 1.6m = 2.56m<sup>2</sup>  
改良面積 : 2.010m<sup>2</sup>  
改良率ap : 2.010 / 2.56 = 78.5%  
スラリー攪拌 φ1.60m 22本  
設計基準強度 quck=510kN/m<sup>2</sup>

補強土壁工構造物 設計条件

補強土壁壁高	Hmax = 3.73 m	Hmin = 0.73 m
盛土材の土質定数 (笠コン以上)	γ = 19.0 kN/m <sup>3</sup>	φ = 30°
盛土材の土質定数 (笠コン以下)	γ = 20.0 kN/m <sup>3</sup>	φ = 35°
荷重	活荷重 qL = 10 kN/m <sup>2</sup>	雪荷重 qsw = - kN/m <sup>2</sup>
土圧	主働土圧・静止土圧	
土とストリップの摩擦係数	f* = 1.5 ~ 0.727	
ストリップ区分・腐食代	SM490 t=4mm, b=60mm	Cm=1.00mm 水中 Cm=1.50mm
ストリップの引抜きに対する安全率	常時 2.00	地震時 1.20
許容応力度	ストリップの引張応力度	常時 185 N/mm <sup>2</sup> 地震時 278 N/mm <sup>2</sup>
	ボルトのせん断応力度	常時 200 N/mm <sup>2</sup> 地震時 300 N/mm <sup>2</sup>
コンクリートスキンの設計基準強度	タイプ種別 IV (t=14cm)	f' ck= 35 N/mm <sup>2</sup>
転倒 (偏心距離)	常時  e  ≤ B/6	地震時  e  ≤ B/3
滑動に対する安全率	常時 1.50	地震時 1.20
幅限支持力に対する安全率	常時 3.00	地震時 2.00
すべり破壊に対する安全率	常時 1.20	地震時 1.00
最大地盤反力度	qmax=118kN/m <sup>2</sup>	

盛土材料

盛土材料は、次に示す (A1) もしくは、(A2) 材料を用いることを原則とする。  
(A1) 細粒分の含有量が25%以下の土質材料。  
(A2) 250mmを超える大粒径のものを含まない硬岩ずりりて、75mmふるい通過分の細粒分の含有量が25%以下、かつ、大小粒が適度に混合して締固めのしやすいもの。

特記事項

- ・施工時に支持地盤の調査をおこない、必要支持力が確保されていることを確認すること。
- ・図中の地層線は推定線であり、現地確認による原地盤の地層及び土質が設計と相違する場合は外的安定の照査を行うこと。
- ・掘削及び整地時に、基礎地盤や切土部から湧水その他流入水が確認される場合、排水計画について再検討を行うこと。
- ・円弧すべり検討において、補強土内外の盛土材料定数はγ=19kN/m<sup>3</sup>、φ=30°、C=10kN/m<sup>2</sup>と想定し補強材長を決定している。施工時には土質試験を行い、補強土内外の盛土材料が想定値以上であることを確認すること。
- ・地盤改良は別途検討とする。
- ・地盤改良幅はコンクリートスキン前面と最下段補強材端部それぞれから1.0m以上の離隔を確保すること。

実施設計図面

【Dランプ】

工事名	R6徳島 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事 (5) (担い手確保型)
路線名等	阿南小松島線
工事箇所	小松島市立江町 (第5分割)
図面名	補強土(テールアルメ)壁工一般図 (DランプNO.16付近 左側)
縮尺	1:100 図面番号 23 / 27
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)

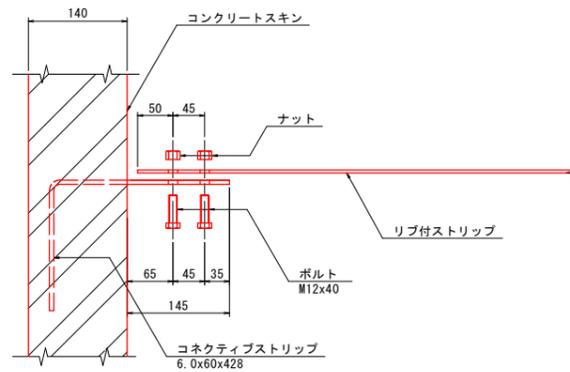


# 補強土(テールアルメ)壁工構造図(2)

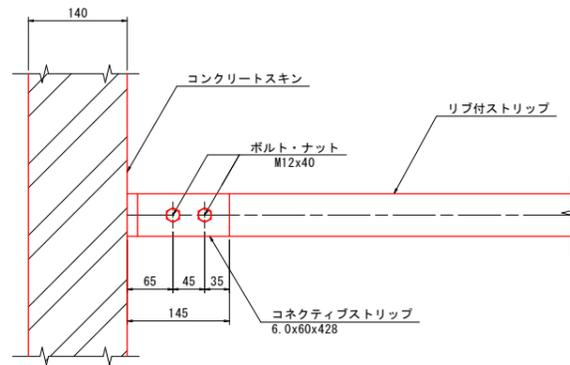
(DランプNO. 16付左側)

ストリップ取付詳細図 S=1:5

断面図

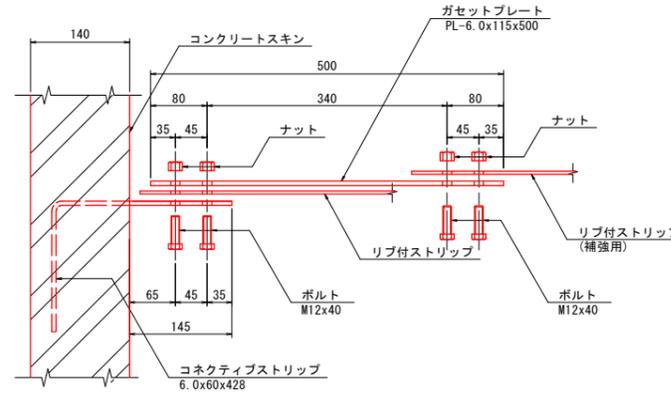


平面図

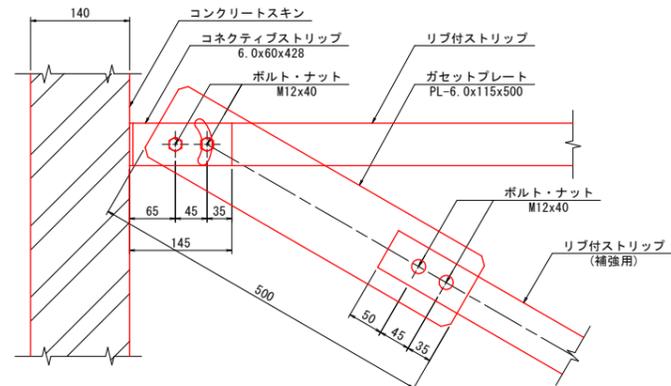


補強用ストリップ取付詳細図 S=1:5

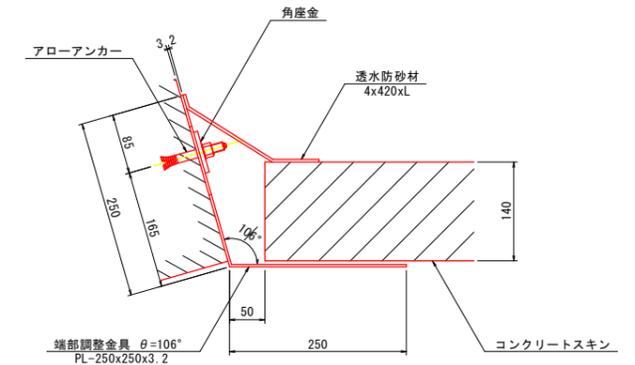
断面図



平面図

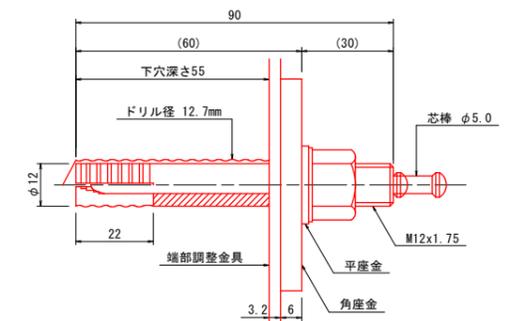


端部取付詳細図 S=1:5



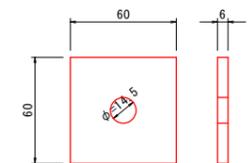
アローアンカーCタイプ S=1:1

(M12-90)



角座金 S=1:2

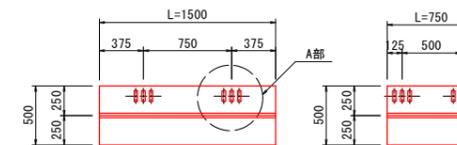
(PL-6x60x60)



端部調整金具 S=1:30

(PL-250x250x3.2)

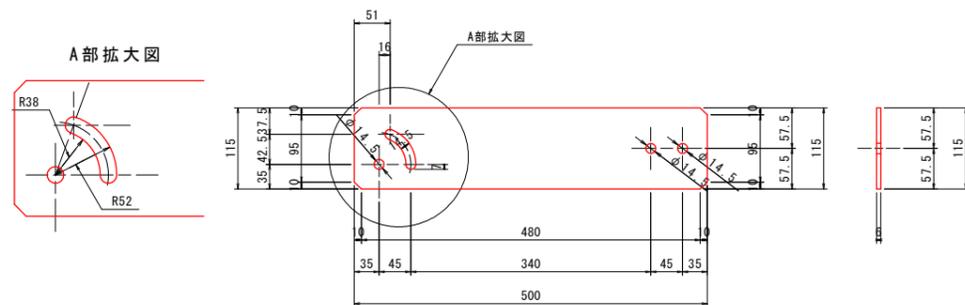
A部拡大図 S=1:10



注) 端部調整金具1本につき2本のアローアンカーで固定する。

ガゼットプレート S=1:5

PL-6.0x115x500



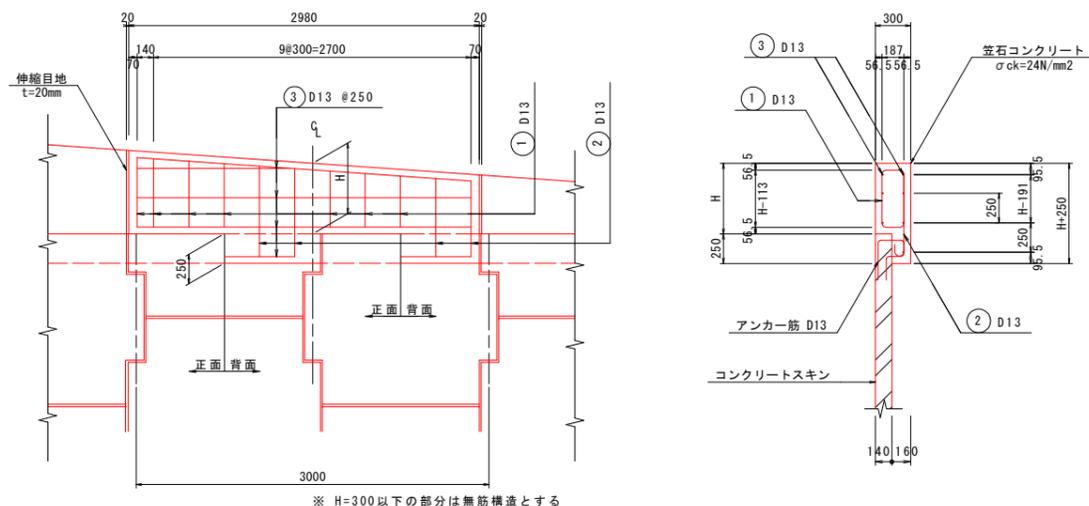
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工構造図(2) (DランプNO.16付左側)		
縮尺	図示	図面番号	25 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

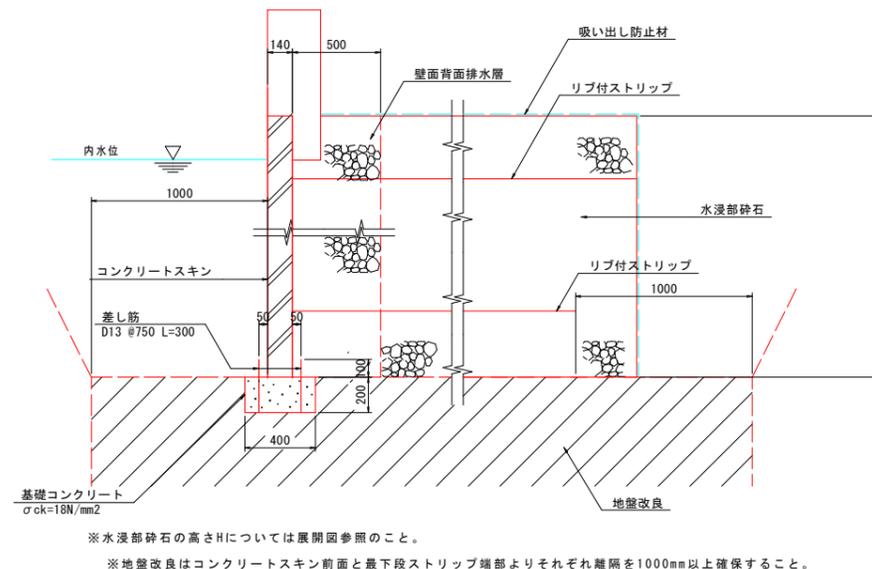
# 補強土(テールアルメ)壁工構造図(3)

(DランプNO. 16付左側)

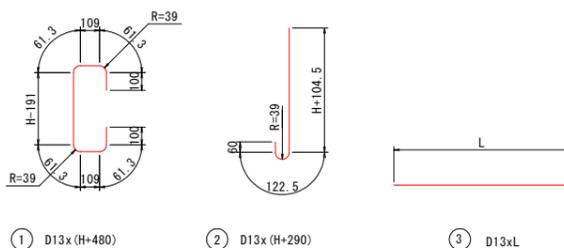
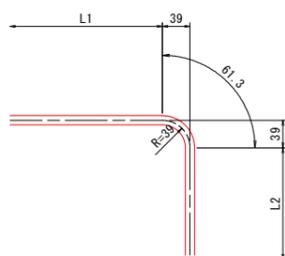
笠石コンクリート配筋図 S=1:30



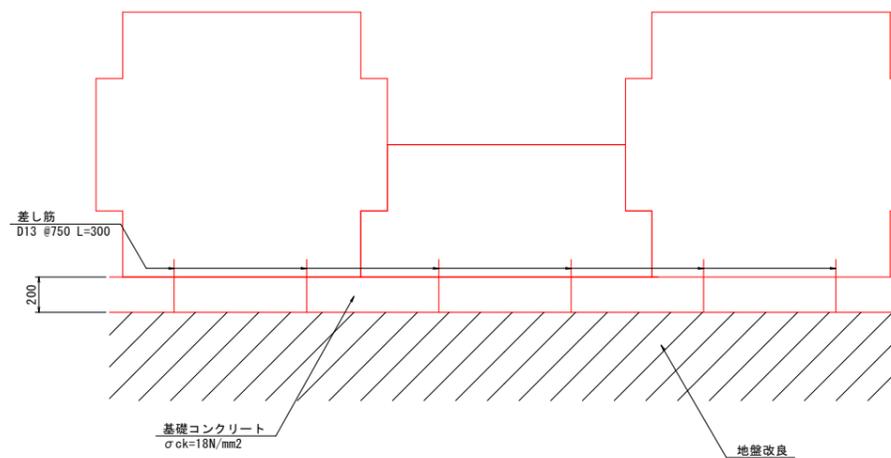
基礎詳細図 S=1:20



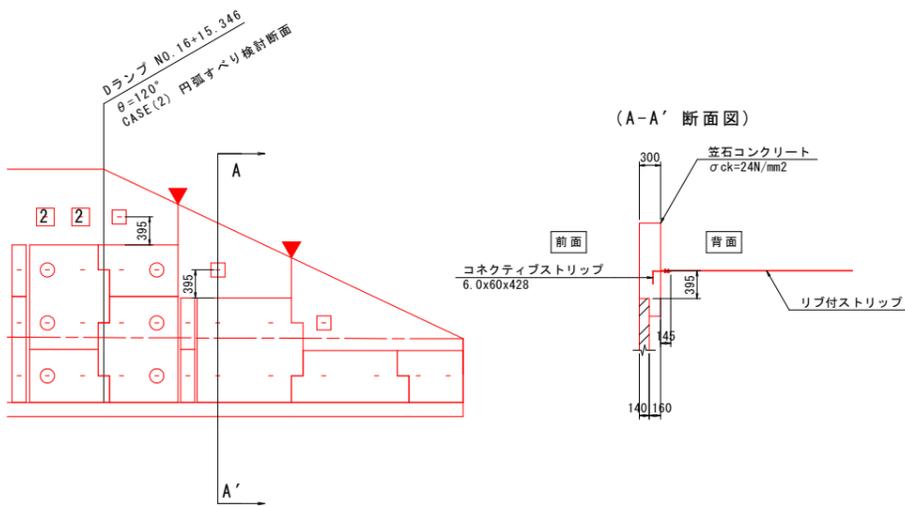
鉄筋曲げ加工図 S=1:5



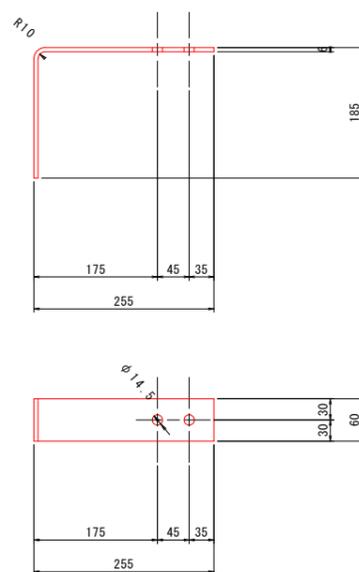
基礎工正面図 S=1:20



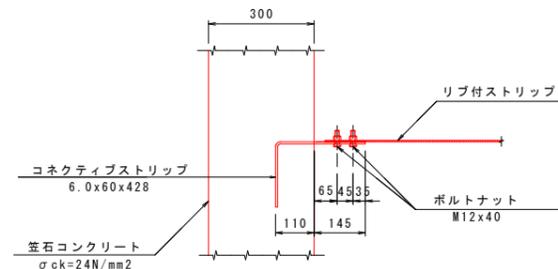
笠石コンクリートコネクティブストリップ詳細図 S=1:50 (正面図)



コネクティブストリップ S=1:5 6.0x60x428



ストリップ取付詳細図 S=1:10



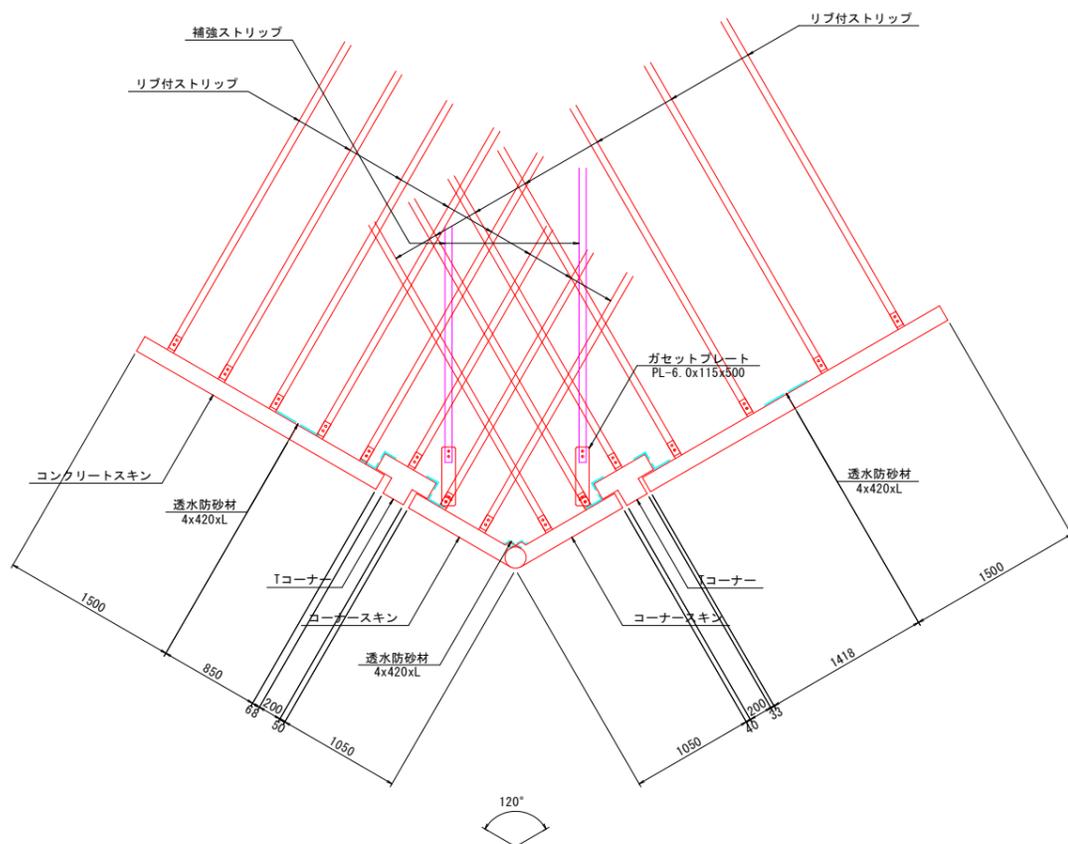
実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工構造図(3) (DランプNO.16付左側)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

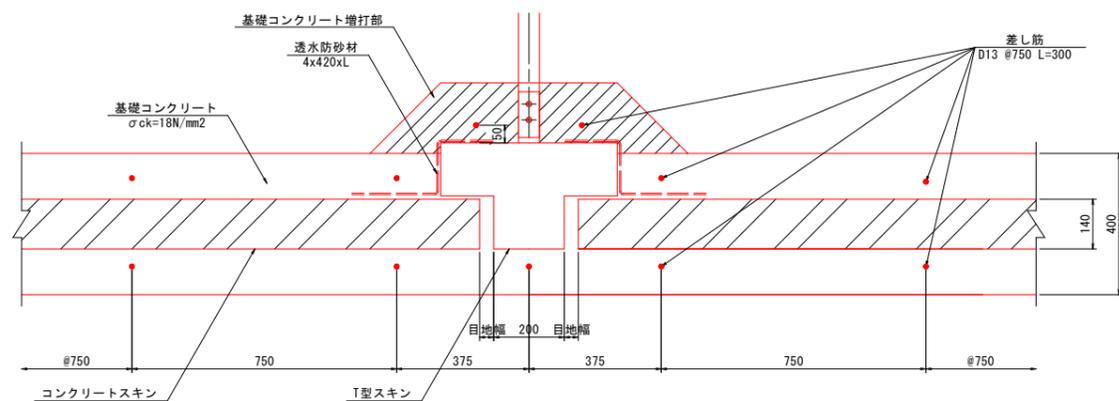
# 補強土(テールアルメ)壁工構造図(4)

(DランプNO. 16付左側)

フリーコーナー部詳細図 S=1:30  
【Dランプ NO. 16+15. 346】

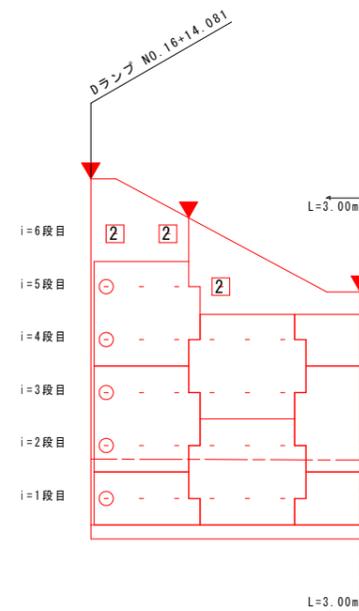


T型コーナー部詳細図 S=1:10



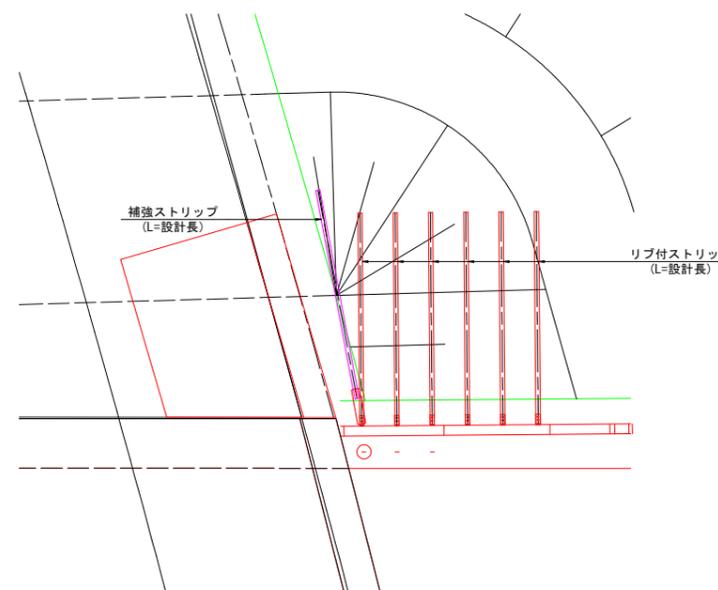
※布基礎幅内にT型スキンが収まらない時は必要に応じて基礎コンクリートの増打を行うこと。

補強ストリップ敷設詳細図 S=1:50  
(正面図)



凡例	
L	設計計算により決定したストリップ長(設計長)を示す。
-	ストリップ(設計長)を直角方向に敷設する。
2	コネクティブストリップを設置し、ストリップ(L=2.00m)を直角方向に敷設する。
⊖	ストリップ(設計長)を直角方向に敷設すると共に、ガセットプレートを使用して補強ストリップ(設計長)を斜方向に敷設する。

(平面図 i=1~5段目)



実施設計図面 【Dランプ】

工事名	R6徳土 阿南小松島線 小・立江 道路改良工事(5) (担い手確保型)		
路線名等	阿南小松島線		
工事箇所	小松島市立江町(第5分割)		
図面名	補強土(テールアルメ)壁工構造図(4) (DランプNO. 16付左側)		
縮尺	図示	図面番号	27 / 27
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		